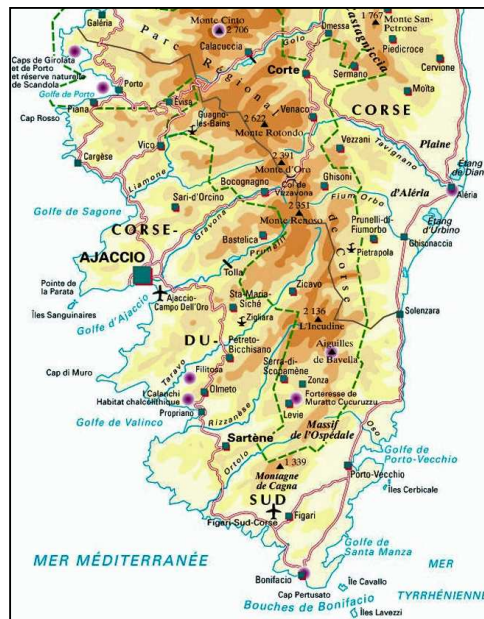
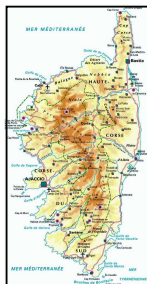




# 2A - Corse-du-Sud

- Le Département dans ...
- 1 - ... la France d'auj.
  - 2 - ... les Provinces du 18ème s..
  - 3 - ... la région Corse de 1970
  - 4 - ... la région Corse, identique de 2016.



**Cette fiche comporte l'ens. des infos 'CORSE' glossariennes; le partage entre les deux départements pourra être fait, s'il est jugé utile ...**

## Le Département ...

**CORSE** : ¶ "Île française de la Méditerranée, formant une région administrative -8.640 km<sup>2</sup>; 289.842 hab.. -Ch.I. AJACCIO." [206] ... Cette île a été réunie à la France en 1768." [378] p.224.

-Voir: Méthode corse & Méthode de Corse.  
 -Voir, à Forge Corse, le texte de M. MATTIOLI.

-Voir: Aire, Barre de Fer, Cuite (du Minerai), Ferro riondino, Forge insulaire, Foyer de Réduction corse, Forge insulaire, Foyer de Réduction corse, Gâteau, Grillage, Masello, Ouvrier-Marteleur, Puits, Réduction du Minerai de Fer cuit, Srazzola, in [3254].

. "Le fonctionnement des Bas-Fourneaux (Corse comportait) --- 4 opérations essentielles ---: — le Grillage, — La Cuite du Minerai, — La Réduction du Minerai, — Le Martelage et l'Affinage (non, l'Étirage ?) du Fer." [3254] chap.V, p.2.

### •• GÉNÉRALITÉS ...

. La recherche sur l'île de Beauté a montré qu'il existait de nombreuses Forges à Bas-Fourneau avant le 19ème s. (et même après). On a peu de détails sur la plupart de ces installations, souvent proches les unes des autres, et pour la plupart sur la côte Est de l'île, situation probablement due à la proximité de l'île d'ELBE et de son bon Minerai. Nous avons là quelques ex. intéressants de Forges à Bas-Fourneau et de H.Fx. La plupart des Forges insulaires se ressemblent et rassemblent sur une même plate-forme toutes les fonctions: production, stockage et logements d'Ouvriers. La fourniture de Force motrice par l'eau est semblable: Canaux d'aménées (souvent longs et parfois aériens) depuis les ruisseaux ou torrents, Soufflets et Trompes hydrauliques pour le Bas-Fourneau, Roues hydrauliques pour Marteaux. Ces Forges sont généralement en ruine et disparaissent sous la végétation, *selon note de G.-D. HENGEL* - Juin 2012.

. "Quant au Fer, on en trouve un peu partout: dans le Cap Corse, au dessus de LURI et de FERRINGULE -FARINOLE- et jusque sur la plage de NONZA, de même que dans le Centre vers MERUSAGLIA -MOROSAGLIA- et CASTIFAU ---. L'histoire des Mines de Fer situées sur la commune de MOLTIFAU demeure un peu plus obscure. A l'heure actuelle, de nombreuses questions restent en suspens: qui les a exploités, à quelle époque, pourquoi

?" [4924]  
 . "Dès le --- milieu du 16ème s., le Minerai de Fer est importé de l'île d'ELBE. Au port de BASTIA, i mulateri (les Muletiers) chargent leurs bêtes et cheminent jusque dans les villages les plus reculés. Là, le Minerai est transformé dans des Fours -Ferriere- alimentés selon les régions avec du Charbon de bois de Chêne -leccia-, de racines de Bruyère -scopau- d'arbusier -albitru-." [4924]

. Au moment de la Révolution, on note dans l'étude des Frères BOURGIN qu'il y avait à cette époque 8 communes possédant un Établissement bâti autour d'un Feu de Forge catalane et dont la Production de Fer était de 1.400 Quintaux métriques, soit 140 t de Fer par an ... Un siècle plus tard, on notait une Production de Fonte 100 fois plus forte avec 4 H.Fx. // Le Minerai de Fer provenait de l'île d'Elbe; il était débarqué à SAN-PELLEGRINO ou à LA PALUDELLA sur la côte sud-est de l'île et transporté à dos de mulet vers les Forges. Il y eut antérieurement à la Révolution du Minerai exploité à OLETTA et à FARINOLE, d'après [11] p.73 à 76.

. Dans les années 1880, on note qu'une Forge (et) un H.F. près de BASTIA, sont peu importants." [4210]

### •• DEUX DÉPARTEMENTS ...

Depuis 1976, la Corse est constituée de deux départements, d'après [PLI] -2010, p.1251.

• **La Corse du Sud (2A)** ... Préf. AJACCIO; 2 arrond., 22 cant., 124 comm., 4014 km<sup>2</sup>, 118.593 hab..

. Appartiennent à cette entité les communes: — OÙA — SARI-SOLENZARA.

• **La Haute Corse (2B)** ... Préf. BASTIA; 3 arrond., 30 cant., 236 comm., 4666 km<sup>2</sup>, 141.603 hab..

. Appartiennent à cette entité les communes: — BASTIA — CASALTA — CHIATRA-DI-VERDE — MURATO — PENTA-DI-CASINCA — PIEDICROCE — POGGIO-MARINACCIO — SAN-NICOLAO — VENZOLASCA.

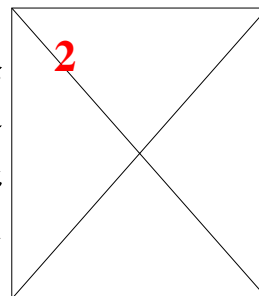
### •• SUR LES SITES ...

n. b. La Corse ayant en de nombreux domaines sa spécificité, la chose est une fois de plus vérifiée, ici, puisque tous les codes postaux commencent par '20' ... Nous gardons toutes les communes de Corse dans leur ordre alphabétique; afin d'affecter à chaque commune son 'bon' département, le CODE POSTAL 'CP' est suivi du CODE DE COMMUNE, introduit par 'CC'.

• **BASTIA**<sup>(2)</sup> (20600) - (CC 2B 033) ...  
 — Us. à Fer de Toga ... grande banlieue nord de BASTIA.

. En 1842, la 'Cie Métallurgique de la Corse', associant le Maître de Forges PAUL DROUST DE LA GIRONNIÈRE et l'industriel Fr. CABANIS, fait Construire un H.F. au lieu-dit 'Toga'. En 1846, rachat de l'Us. par la S<sup>ie</sup> 'Forges et Fonderies d'ARLES et de la Corse'. De 1846 à 1848, les gérants Ch.-André DE KERHOËNT et Phil. DE

Dans  
 les Pro-  
 vinces du  
 18ème s.



PUYLARQUE, par suite de commandes ferroviaires, font construire 2 H.Fx, des Halles à Charbon, et réactiver les anc. Bas-Fourneaux de QUERCIOLO (VENZOLASCA 20125), de FIUMALTO (PIEDICROCE 20229) et d'OREZZA (20229). En 1849, difficultés financières et mauvaise conjoncture provoquent la liquidation judiciaire de la S<sup>ie</sup> ... En 1851, la 'S<sup>ie</sup> JACKSON Frères' s'en rend propriétaire. Nouveaux aménagements en 1852 et 1853, dirigés par les ingénieurs TRANLES et MARTIN. En 1854, fusion avec la S<sup>ie</sup> 'PETIN ET GAUDET'. La 'Cie des H.Fx, des Forges et des Acières de la Marine et des Chemins de Fer' est créée (une des princ. S<sup>ies</sup> industrielles de France). En 1862, Charles KOCH, Ingénieur stéphanais, dirige l'Us. qui emploie 300 à 450 personnes, y compris Femmes et Enfants. Deux autres H.Fx sont construits, dont un 'moderne' en 1863. En 1866, l'Us. comprend 2 parties, dont une avec 2 H.Fx et 6 Feux d'Affinerie, et l'autre avec 2 H.Fx. Chaque H.F. a 2 Appareils à Air chaud. Les Monte-Charges sont du type à Balance à eau. Trois Machines Soufflantes à Vapeur de 50 à 60 cv, alimentent les H.Fx. Deux autres Machines à Vapeur servent pour les Marteaux-Pilons. Fours à Griller le Minerai de l'île d'ELBE (Italie). Les 3 'anc.' H.Fx ont une Tuyère plongeante de Ø 13 cm, à l'opposé de la Rustine. Le H.F. 'moderne', construit en 1863, a un Øc de 3 m, et deux Tuyères opposées de Ø 9 cm. En 1866, 10 Feux comtois, 10 Fours à réverbère et 2 Cubilots complètent les installations<sup>(3)</sup>.

. Dans son étude sur les H.Fx, Forges et Acières, *Pétin, Gaudet et Cie*, vers 1865 TURGAN écrit: "TOGA: cette Us. comprend quatre H.Fx alimentés au Charbon de Bois et cinq Feux d'Affinerie; elle occupe 300 Ouvriers indépendamment d'un nombreux personnel de Bûcherons ou Charbonniers employés à l'Exploitation ou à la Carbonisation du Bois." [263] t.IV, p.194 et [1050] p.194.

. "Les industries connurent un grand développement: les Forges de TOGA, au nord de la ville (de BASTIA) en sont un ex... Quatre H.Fx y produisaient 15.000 Tf destinées aux aciéries de RIVE-de-Gier (entre LYON et St-ÉTIENNE). Ces Forges Exploitaient le Fer de l'île d'Elbe et celui de CARDO. Elles employaient 200 Ouvriers et durent Fermer leur porte en 1885, victimes des frais de Transport." [112] p.16.

. À partir de 1875, difficultés dues au recentrage national de la Sidérurgie dans l'Est et le Nord de la France. Fermeture du site de TOGA en 1885 et disparition des H.Fx ... En 1890, occupation des bâtiments restants par une

## Département 02A-2

Sic<sup>6</sup> de vins et alcools, puis en 1924 par les tabacs 'Job'. Ens. industriel abandonné en 1977. Il n'en reste que les Halles à charbon. L'urbanisation intensive a couvert une grande partie du site<sup>(3)</sup>.

• "Le Minéral de Fer est transformé en Lingots (Gueuses) dans les H.Fx de TOGA, au nord de BASTIA. Cette Us. fonctionne durant toute la deuxième moitié du 19<sup>ème</sup> s..." [4924]

— **Fonderie Chauffard** ... banlieue sud de BASTIA.

• Étab. créé en 1870 par le Mouleur François CHAUFFARD, originaire du centre de la France. Employé jusqu'en 1847 à l'Us. de FOLLONICA (Toscane, Italie). CHAUFFARD rejoint TOGA sur recommandation du Directeur des Mines et Fonderies de Toscane. Les gérants de l'Us. de TOGA avaient besoin de Moteurs pour produire des Pièces en Fonte pour Wagons et Locomotives. La Fonderie occupa 6 Ouvriers, et utilisa la Fonte des H.Fx de TOGA pour la fabrication de Produits manufacturés. En 1874, la Fonderie CHAUFFARD réalise la grande cloche, dite 'Gros Bourdon', équipant le clocher de l'église St-Jean-Baptiste de BASTIA. En 1887, après le décès de François CHAUFFARD sa veuve vend l'Étab. à son frère. La Fonderie s'arrête en même temps que les H.Fx de TOGA, d'après [2964] <actuacity.com/fonderie> -Juin 2012.

• **CASALTA**<sup>(1)</sup> (20215)-(CC 2B 072) ...

— **Forge de Casalta** ... sur le Cognonello, aff. du Fium'Alto, fl. côtier, à 27 km au S. de BASTIA (20600) ... Un petit Bief conduisait l'eau vers un Bassin de retenue.

• Étab. fondé en 1740 pour le bastiais Giovan-Batista CASELLA. En 1795, la Forge comportait 1 Bas-Fourneau avec Soufflerie hydraulique à Trompe avec Caisse à Vent, 1 Marteau, 1 Charbonnerie, 1 Magasin à Fer et 1 logement d'Ouvriers. Le Minéral, provenant de l'Île d'ELBE, est débarqué à SAN-PELLEGRINO (FOLELLI 20213), puis transporté à la Forge à dos de mulets. Charbon de bois local<sup>(3)</sup>.

• ≈ 1789, "— Consistance: Un Feu de Forge catalane." [11] p.73.

• En 1811, Production de 20 t de Fer. En 1820, la Forge appartient au Maître de Forges Pierre PAOLI. Vers la fin du 19<sup>ème</sup> s., transformation de la Forge en moulin à foulon avec Roue hydraulique verticale. Arrêt début 20<sup>ème</sup> s. Les installations, ruinées, ne laissent que des vestiges<sup>(3)</sup>.

• **CASANOVA**<sup>(+)</sup> (20250)-(CC-2B-072) ... *avis M. Bx DEUX fois ???*

— **Forge de Padullella** ... *avis M. Bx ???*

• **CHIATRA-DI-VERDE** (20230)-(CC 2B 088) ...

• ≈ 1789 ... "— Consistance: Un Feu de Forge catalane." [11] p.74.

• **MARIGNANA** (20141)-(CC 2A 154) ... Située à 18 km au

— **Femina Morta (Mine de Fer de)** ... Une Mine de Fer avec Galerie fut ouverte en 1899. Elle se situe à env. 4 km à l'O. du bourg ... Son accès par chemin de pierres était assez malaisé -chemin pédestre empierre, passant entre le Capu Terraghiu (alt. 1185 m) et le Capu Pulellu (alt. 1204 m), et dont le point culminant est à 1,066 m d'alt. ... La Mine est à 500 m à l'O. du sommet du col 'Col de Femina Morta ou Bocca di Femina Morta' ... Les recherches d'Extraction d'un Minéral de Fer de Qualité ne furent pas concluantes et le site fut abandonné en 1901. Il en subsiste l'entrée de la Galerie et un monceau de Blocs de Minéral, d'après [2964] <marignana.pagesperso-orange.fr/mine\_fer.html > Nov. 2014 et carte IGN.

• **MURATO** (20239)-(CC 2B 172) ...

• ≈ 1789 ... "— Consistance: Un Feu de Forge catalane. — Historique: On sait que le sieur MILAUTA, négociant à BASTIA, avait, en 1788, fait rétablir l'anc. Us. à H.F. qui existait à MURATO, afin d'y Exploiter les Mines d'OLETTA et de FARINOLE. Son entreprise qui annonçait de bons résultats, cessa bientôt par l'effet de la Révolution." [11] p.74.

• **OSANI** (20147)-(CC 2A 197) ... Située à 18 km au Sud de CALVI (20260), entre le Golfe de Porto et le Golfe de Girolata, elle surplombe le cap Senino et la Punta a Scopu.

• *L'histoire oubliée des Mines de Charbon d'OSANI, in CORSE MATIN, du 10.01.2014 ...* Les premières recherches sur la Houille ont débuté vers 1843 et l'intérêt suscité pour les Filons s'est définitivement arrêté en 1974 ... Passées de mains en mains pour réaliser des bénéfices, ces Mines n'ont produit que 2.000 t d'Anthracite en un siècle ... La majorité des Mineurs venait du continent ou d'Italie ... 'Notre région était occupée par des bergers, ils avaient leurs terres et leurs activités pastorales. Ils ne travaillaient pas à l'Extraction du Charbon ... Le Minéral était descendu des crêtes par des Wagonnets tirés par des Treuils. Sur la plage de Giradella, il reste encore la ruine du bâtiment d'entrepot et un débarcadère artificiel avait été construit au large', in [5322] -Janv. 2014, p.19.

• **ÔTA** (20250)-(CC 2A 198) ... À 35 km au N d'AJACCIO.

— **H.F. de Porto** ... sur le fleuve Porto.

• En 1862, la Sic<sup>6</sup> landaise d'exploitation forestière CHAUTON et Cie s'établit dans la région d'OTA. Elle implante, dans le hameau de Porto, un H.F. au bois en 1865 utilisant le Minéral de l'Île d'Elbe (I), complété par 2 Fours à Griller le Minéral de Fer et une minoterie. La concurrence des Us. modernes fonctionnant au Coke provoqua l'échec de cette expérience et l'arrêt rapide du H.F. et son abandon en 1866, sa technique étant dépassée. Plus tard, une partie des installations fut transformée en scierie hydraulique, laquelle s'arrêta définitivement en 1910. Il reste de beaux vestiges du H.F. de plan trapézoïdal et des 2 Fours à Griller, ainsi que du Bief maçonné, repris à l'Inventaire Général du Patrimoine Culturel (08.10.2006), d'après [2964] <culture.gouv.fr: base Mérimée> -Fév. 2014.

• **PENTA-DI-CASINCA** (20213)-(CC 2B 207) ...

• -Voir, à PIEDICROCE (20229), ci-après, la note<sup>(F1)</sup> qui situe sur la commune l'une des deux Forges relevées par les Frères BOURGIN [11], sous le nom de Fiumalto.

• **PIEDICROCE** (20229)-(CC 2B 219) ...

— **Fiumalto**<sup>(F1)</sup> ...

• ≈ 1789 ... "— Consistance: Deux Feux de Forge catalane." [11] p.74.

<sup>(F1)</sup> Anc. orth. d'un fl. côtier, appelé maintenant Fium'alto, de 30,9 km de long, qui se jette dans la Mer Tyrrhénienne à TAGLIO-ISOLACCIO (20230) ... L'une des Forges citées dans [11] p. 74 est à PIEDICROCE (20229). Suivant [11] p. 74, l'autre est située à PENTA-DI-CASINCA (20213).

— **Orezza** ...

• ≈ 1789 ... "— Consistance: Un Feu de Forge catalane." [11] p.75.

• **POGGIO-MARINACCIO** (20237)-(CC 2B 237) ...

— **Forge de San-Biaggio**<sup>(B1)</sup> ...

• ≈ 1789 ... "— Consistance: Un Feu de Forge catalane." [11] p.75.

<sup>(B1)</sup> Lieu-dit avec chapelle, localisé sur le territoire de la commune de POGGIO-MARINACCIO (20237), non loin de la source du Fium'Alto, d'après [2964] <geoportail.gouv.fr > -Fév. 2014.

• **SAN-NICOLA**<sup>(2)</sup> (20230)-(CC 2B 313) ...

— **Forge Di Marchetti** ... au lieu-dit Le Ponte à 35 km S. BASTIA, Est de la Corse-, sur le Bucatoggio, un torrent côtier.

• En 1703, la république de GÈNES (Italie) autorise le notable DE BATTISTI à faire édifier une 'Forge à la génoise' (de 1559 à 1768, la Corse était génoise). Les travaux vont de 1703 à 1705. Approvisionnée en Minéral hématite de l'Île d'ELBE (Italie) et en Charbon de bois local, la Forge est active en 1706. Signalée en activité en 1774, puis en 1820. En 1828, dernière année de fonctionnement, elle produit 25 t de Fer. Une grande Halle abritait la Charbonnerie, le Bas-Fourneau, le Marteau et la Soufflerie hydraulique. La Soufflerie était formée d'une conduite de bois percée d'Évents, reliée à une Caisse à Vent maçonnée et circulaire. Le Marteau était mû par une Roue hydraulique verticale. Le Minéral était stocké à l'air libre à côté du bâtiment. Un Magasin à Fer, toujours verrouillé, était adjacent à la Halle. Trois maisons servaient de logements aux Forgerons. Après l'Arrêt de la Forge en 1828, le Bief d'amenée d'eau servit à un moulin à farine ruiné et enfoui sous la végétation. L'Étab. métallurgique est en ruine, mais la Caisse à Vent est encore en place<sup>(3)</sup>.

— **Forge de Bucatojo**<sup>(B1)</sup> ...

• ≈ 1789 ... "— Consistance: Un Feu de Forge catalane ... (L'effectif comptait: 4 Ouvriers: "1 Maître, 2 Aides et 1 Garçon." [11] p.73.

<sup>(B1)</sup> Anc. orth. d'un fl. côtier, appelé maintenant Buc (c)atoggio, de 9,9 km de long, qui se jette dans la Mer Tyrrhénienne à SAN-NICOLA<sup>(2)</sup> (20230). Il arrose plusieurs communes ... La Forge dite 'Forge de Bucatojo' est située à 2 km en amont de son embouchure avec la mer, sur le territoire de la commune de SAN-NICOLA<sup>(2)</sup> (20230), d'après [5326] p.539.

— **Forge de Padullella**<sup>(PA1)</sup> ou **Forge de Distendo** ou **Forge Di Stendino** ou **Forge 'di i Cioti'** ou , dite 'Ferrera sottana di Moriani', en Haute-Corse.

• "Cet Étab. métallurgique ou Forge à la luquoise, construit au cours du deuxième quart du 16<sup>ème</sup> s. pour le podestat de BASTIA, B. DE PINO et pour le capitaine A. DE GENTILI D'ERBALUNGA, endommagé au cours de la première guerre dite de Sampiero Corso (1553-1559), est remis en état en 1562 ... Complété d'un Martinet -Distendino- en 1705, transformé en Forge à la génoise, équipé d'une Soufflerie hydraulique substituée à l'anc. paire de Soufflets, il est détenu en 1709 par les familles CICERETTI, BERLIA et ZERBI ..." <sup>(PA2)</sup> • ≈ 1789, "— Consistance: Un Feu de Forge catalane." [11] p.75.

• "Il est actif en 1811, date à laquelle il produit 100 Quintaux métriques de Fer et en 1820 ... Nos informations cessent avec cette notation ... Un aqueduc long de 2 km conduisait l'eau du Petriagnani à la retenue alimentant la Forge située à 700 m." <sup>(PA2)</sup> <sup>(PA2)</sup> [2643] <Inventaire général: Collectivité Territoriale de Corse. Enquête 1999> -?.

<sup>(PA1)</sup> Mot corse signifiant 'marcages'; ce lieu-dit situé

sur le territoire de la commune de SAN-NICOLA<sup>(2)</sup> (20230), à 2 km au N., est devenu une station balnéaire du nom de MORIANI-Plage ... La Forge de Padullella était aussi appelée Forge de Distendino. Elle était située à 2 km en amont de l'embouchure du Petriagnani (anc. Petriagnano), fl. côtier de 12,2 km se jetant dans la Mer Tyrrhénienne à MORIANI-Plage, d'après [5326] p.539 et [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Moriani-Plage> -Fév. 2014.

• **SARI-SOLENZARA**<sup>(1)</sup> (20145)-(CC 2A 269) ...

— **Us. à Fer de Solenzara** ... côte E. de l'île.

• En 1837, Bernard POLI fait débiter l'installation d'une Us. métallurgique à l'embouchure de la Solenzara, sur des plans de l'ingénieur toscan BALDACCI. Le projet est repris en 1840 par la 'Sic<sup>6</sup> des Forges et Fonderies de SOLENZARA', créée par le Baron DUFOUR, un bordelais associé à l'ingénieur stéphanois J.-B. LA-MOTTE. À partir de 1840, construction d'une Forge située à 800 m du rivage de la mer, équipée de 2 Bas-Fourneaux et d'une Soufflerie hydraulique. En 1844, Étab. doté de 2 Foyers comtois animés par une Soufflerie à Pistons. L'Us. fait ensuite faillite à cause de difficultés financières et économiques. En 1845, Us. et domaine sont acquis par François DE LARDEREL, mais, quelques années plus tard, la Forge s'arrête à la mort de son propriétaire. En 1856, les sieurs CIPRIANI et VESSIGNY reprennent le domaine et font construire 2 H.Fx par l'ingénieur P. PAUTARD, à 300 m de l'embouchure de la Solenzara. En 1857, l'Us. est équipée de 2 Machines à Vapeur alimentées par 4 Chaudières. Le Minéral, grillé sur place, provient de l'Île d'ELBE. L'Étab., déclaré en faillite en 1859, est racheté par la 'Sic<sup>6</sup> Félix JACQUINOT et Cie' et financée par le banquier parisien Isaac-Édouard HENTSCH. Félix JACQUINOT, Ingénieur, relance la Production, fortement ralentie à la mort de celui-ci en 1866. En 1868, la 'Sic<sup>6</sup> Anonyme des Aciers MARTIN', dirigée par Fr.-Ém. MARTIN associé aux aciéristes JACKSON, relance la Production, mais de façon discontinue. Arrêt définitif en 1875 ... Le site industriel a été désaffecté. Une partie est réoccupée par le restaurant 'La Fonderie' (poissons, fruits de mer), installé dans 2 anc. Halles de travail. L'espace de Chargement et la Salle des Machines à Vapeur ont fait place à des résidences secondaires. L'urbanisation s'étend aussi à l'emplacement de l'anc. Parc à Minéral et des Fours de Grillage. Le reste est en ruine. La maison du Directeur a été transformée en hôtel 'La Solenzara'. Le site de l'anc. Forge à Bas-Fourneau, transformé en minoterie en 1876, est en friche, avec vestiges visibles, dont le Bief conduisant l'eau à la Forge<sup>(3)</sup>.

• **VENZOLASCA**<sup>(2)</sup> (20215)-(CC 2B 343) ...

— **Forge de Quercio** ... au lieu-dit Palazzi à 20 km S. BASTIA, Est de la Corse-, alimentée par l'eau du Quercio.

• Étab. daté de la seconde moitié du 15<sup>ème</sup> s., avec 'Forge à la luquoise'. En partie détruit, puis reconstruit en 1550, il sera incendié en 1554 par les partisans anti-génois. En 1572, Francesco SPIGNOLA, un génois, restaure la Forge et la transforme en 'Forge à la génoise', avec Soufflerie à 2 Soufflets ... Vers 1750, la Forge s'équipe d'une Soufflerie à Trompe hydraulique. Un grand bâtiment abrite le Bas-Fourneau, la Charbonnerie, le Marteau animé par une Roue hydraulique verticale et le Magasin à Fer toujours verrouillé. Le Minéral de Fer de l'Île d'ELBE (Italie) était stocké à l'extérieur. Les logements ouvriers étaient à proximité ... Vers 1850, l'Étab. est acquis par le marquis DE PUYLAROQUE afin d'y Affiner la Fonte produite dans ses H.Fx de BASTIA-TOGA (20600), jusque vers 1880 ... Étab. ruiné, et où il n'y a jamais eu d'autre activité, d'après [2964] <culture.gouv.fr: base Mistral-Mérimée> -Juin 2012.

<sup>(1)</sup> Corse du Sud, 2A ... <sup>(2)</sup> Haute-Corse, 2B ...

<sup>(3)</sup> d'après [2964] <culture.gouv.fr: base Mistral-Mérimée> -Juin 2012.

**BONAPARTE** : "C'est sous NAPOLÉON que son histoire se corse." [1536] p.VIII.

"La Corse vit en autarcie: elle exporte des fonctionnaires et elle importe des retraités. M<sup>e</sup> MORO-GIAFFERI -1949-." [3181] p.178.

## Les Villes

## Les renvois