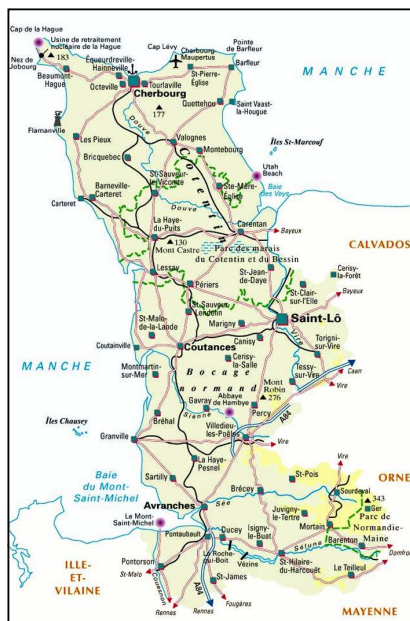




50 - Manche

Le Département dans ...

- 1 - ... la France d'auj.
- 2 - ... les Provinces du 18ème s.
- 3 - ... la région Basse-Normandie de 1970
- 4 - ... la région Normandie de 2016.



Ce département n'est pas évoqué par les Frères BOURGIN [11] ... Il n'a pas encore été traité par G.-D. H. ...

Le Département ...

MANCHE

extrait

* Département ...

¶ "Département de la Région Basse-Normandie; 5.947 km²; 465.948 hab. Ch.-l. SAINT-LÔ ---" [206]

• **Il faut le Fer(1) ...**

-Voir: Cul-de-Fer à COLOMBY (Manche), Rue / Les MOITIERS d'Allonges.

-Voir, à Enseigne / • Pour la Ferronnerie, Atmos'Fer.

-Voir, à Légende / À propos du Fer, la Grotte du dragon.

. Toponymie: 50580 FIERVILLE-les-Mines.

. À 50440 VAUVILLE, se trouve un château qui possède un Jardin botanique, inscrit à l'I.S.M.H. en 1992 et classé 'Jardin remarquable' en 2004 ... Un sentier de ce jardin porte le nom de *Chemin de Fer*(2).

. La centrale nucléaire de 50340 FLAMANVILLE est construite sur le site d'une Mine de Fer souterraine.

(1) *selon notes de J.-M. MOINE -Sept. 2009 ...* (2) Cette appellation rappelle que les végétaux qui le bordent, ont été plantés sur l'anc. petite ligne de Chemin de Fer créée par les Allemands pendant la 2ème Guerre mondiale, afin de remonter du sable de la plage jusqu'à 50440 BIVILLE où il y avait une fabrique de béton pour les fortifications, *selon note de Cleophré DE TURCKHEIM*, en charge du Jardin botanique de 50440 VAUVILLE -23.09.2009.

• **SUR LES SITES ...**

• **BION 50140 ...** (près de MORTAIN 50140) ...

— Bourberouge ...

-Voir: S^{ie} française de Mines de Fer

-Voir, à Normandie / • Mines de Fer, l'extrait de [314] des Sam. 28 & Dim. 29.10.2006, p.9

-Voir, à Armoricaïn/aine, les cit. de [3821], qui font mention du H.F. de BOURBEROUGE (1783/1862), d'après [3821] p.84.

-Voir, à Bassin Ferrifère d'Anjou et de Normandie, le point de localisation, sur la fig.160.

. Le Synclinal de 50140 MORTAIN est constitué de Minerais de Fer oolithique à Sidérose-chlorite avec Limonite, d'après [4017] p.7.

. "... les Mines de BOURBEROUGE étaient connues depuis fort longtemps et exploitées dès le 18ème s. par de petites associations de paysans qui Fondaient⁽¹⁾ le Minerai sur place, dans des Fours d'Argile, chauffés au Charbon de bois, et le vendaient aux Forges de BOURBEROUGE ---. Le Minerai cru avait 40 % de Fer et en avait 55 % après Calcination ---" [4016] p.27 ... (1) Ici, Fondre, fait remarquer G.-D. HENGEL, est employé par erreur à la place de Griller ou Calciner.

. Devenue amodiataire de la Mine, la S^{ie} franç. de Mines de Fer y poursuivit les travaux commencés auparavant par Gustave DE FAILLY. Des études permettent d'y repérer un Filon d'une longueur de près de 5 km², formant 'une Couche régulière, inclinée à 38 degrés,

d'une Puissance de 3 m environ'. Le tonnage potentiel est évalué, par les géologues, 'à 70 Mt'. 'Lorsque la Mine sera en pleine Exploitation, la Production, qui n'est encore que de 15.000 t, pourra atteindre 400.000 t/an, d'après^(B).

. "... à BOURBEROUGE des H.Fx fonctionnaient en 1793. Ils furent transformés en 1848. Par la suite ils furent Arrêtés et démolis en 1860 ---. Ils utilisaient le Minerai carbonaté du Synclinal de MORTAIN ---." [4015] p.21.

. En 1835, le H.F. occupe 'plus de 200 Ouvriers', d'après^(B).

. "... Près de MORTAIN, à BOURBEROUGE, un H.F. utilisant sur place le Minerai et le Charbon de bois, fabriquait au 19ème s. des Projectiles destinés aux arsenaux pendant les guerres avec l'Angleterre ---. La Mine de Fer de BOURBEROUGE, qui fait partie du Synclinal de MORTAIN, fut encore Exploitée jusqu'en 1914 ---" [2964] <perso.orange.fr/bernard.langellier/fer/dermin.html> -Nov. 2006.

(B) [3539] <wikimanche.fr/forges_de_bourberouge> -10.03.2013.

• **FIERVILLE-les-Mines (50580) ...** à 10 km à l'E. de BARNEVILLE-CARTERET (50270, station balnéaire)

. Une Mine de Fer a été exploitée au 18ème s.; elle est signalée sur la carte de CASSINI, d'après [2964] <wikimanche.fr/Fierville-les-Mines> -Fév. 2017 ... La situation de l'anc. Mine figure bien sur la carte de CASSINI, sous le nom de 'Mines de Fer', tandis que sur la carte IGN, figure un lieu-dit appelé 'Le Haut de la Ferrière', qui est signalé 'La Ferrière' sur le cadastre de 1826, rappelant sans doute la présence du Fer sur le territoire de cette commune, *selon note de G.-D. HENGEL* -Fév. 2017.

• **FLAMANVILLE 50340 ... Mine de Fer ...**

-Voir: Exposition / • ... sur la Mine de Fer / FLAMANVILLE.

— "Musée de la Mine de DIÉLETTE active de 1840 à 1962: très modeste; quelques documents sur l'exploitation du granite qui a précédé l'exploitation de l'Hématite." [1484] n°22, p.12.

• **LES PIEUX 50340 ...**

— Diélette ... Mine de Fer •••

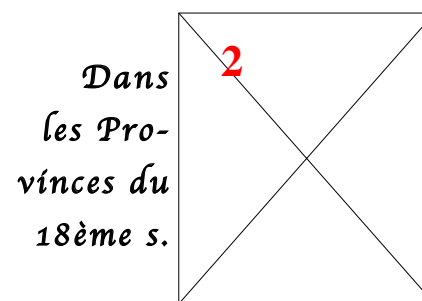
. Le Port de DIÉLETTE.

-Voir: Normandie / •• Histoire générale, in [351].

-Voir, à Transporteur aérien, la cit. [3821].

. "Port de la Manche (au N.-O. de la presqu'île du Cotentin) où sont les Mines de Fer dites de FLAMANVILLE, Exploitées par les Allemands à la veille de la Grande Guerre." [795] t.I p.653, à ... DIÉLETTE.

. "On ne saurait quitter la Normandie sans dire un mot de DIÉLETTE, sur la côte N.-O. du Cotentin. La Concession fut octroyée en 1865 et la Mine est Exploitée par la Sté des Mines de DIÉLETTE ---. Inondée et sinistrée pendant la Seconde Guerre, la Mine a repris son activité en 1951: 44.000 t pour atteindre 151.000 t en 1957. Depuis l'Extraction oscille autour de 126.000 t. Le Minerai est entièrement exporté



Dans les Provinces du 18ème s.

par voie de mer, à destination de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et des Pays-Bas. De ce fait DIÉLETTE ferma définitivement ses portes à la fin de juin 1963." [122] p.31.

. Comme le rapporte ci-après P. CHEVRIER, la seule Mine de Fer sous-marine française est située à DIÉLETTE (20 km S.-O. de CHERBOURG, Manche). Le Minerai d'une Teneur moyenne de 56 % était extrait de Galeries se prolongeant sous la mer et sorti par un Puits situé sur la côte. Il était évacué par un va-et-vient aérien sur un caisson-wharf à 800 m environ du rivage d'où le Chargement se faisait directement sur des navires. Cette Mine, pour laquelle un industriel allemand, le baron THYSSEN, avait fourni une grosse partie des investissements nécessaires à sa mise en Exploitation, en 1875 (il fonda également en 1910, la Métallurgie caennaise pour traiter le Minerai des Mines de Fer de SOUMONT), et dont la production (56.000 t de Minerai) prit le chemin des H.Fx allemands de la Ruhr jusqu'en 1914, fut mise sous séquestre comme bien ennemi pendant la Première Guerre mondiale, mais reprit ensuite son activité sous la direction de plusieurs propriétaires successifs dont l'aviateur COLI. La grande difficulté d'Exploitation résultant de l'inclinaison brusque des Couches sous la mer entraîna, en 1931, l'abandon momentané de son Exploitation. Elle reprit de 1950 à 1962, d'une manière intensive, occupant alors 200 Mineurs et Employés, avec une Production de 150.000 t/an et un chargement par semaine de Minéralier. La longueur des Galeries sous la mer (150 m au-dessous du fond de la Manche) était alors estimée à 15 km, jusqu'à 600 m au large, sur une superficie concédée de 345 ha. Un système de Pompes évacuait à la mer 4.000 m³/an d'Eau d'infiltration. Actuellement, les Galeries sont entièrement noyées, mais des vestiges du Transporteur aérien et des Concasseurs sont visibles sur le rivage. Pour les cinéphiles, plusieurs scènes de *La Maison sous la mer* -1946, de Henri CALEF (avec Viviane Romance, Dora DOLL, Clément DUHOUR, Guy DECOMBLE) furent tournées au petit port de DIÉLETTE, indépendant de la Mine de Fer, d'après [698], [699], [700] p.48, Guide bleu Normandie, Guide régional Michelin Normandie -1978, [1563] t.I.

• **RÉGNÉVILLE-s/mer 50590 ...**

— Musée maritime - Les Fours à Chaux du Rey ...
 . Musée maritime - Les Fours à Chaux du Rey, in [1110] p.298 ... Les Fours à Chaux du Rey qui constituent un extraordinaire témoignage de l'architecture in-

dustrielle du 19ème s., ont été conçus au début du Second Empire pour produire la Chaux destinée à l'amendement des terres agricoles de l'Ouest Armoricaïn. Dans les musées, de nombreuses maquettes et reconstitutions présentent l'histoire et les techniques de production et d'utilisation de la Chaux depuis l'Antiquité, le trafic de la pierre à chaux qui fit de REGNÉVILLE l'un des ports les plus importants du Cotentin; au retour, bricks et goélettes ramenaient du pays de Galles le Charbon destiné aux fours à chaux. Maquettes, techniques de corderie, grément, souvenirs de marine, rappellent l'activité qui régnait dans le port de REGNÉVILLE au début du 20ème s., *selon capture (bba)*, d'après doc. sd, in [300] *MUSÉE (3)*.

• **VILLEDIEU-les-Poêles 50800 ...**

-Voir: Symposium international de la Forge de VILLEDIEU-les-Poêles.

. ≈ 1834 ... Dans cette commune, il est fabriqué quantité d'objets de Ferronnerie en tout genre, d'après [5651] p.112.

— **Fonderie de cloches ...**

. Au 11ème s., le duc de Normandie accorde en ce lieu un domaine aux Hospitaliers de St-Jean de JÉRUSALEM. Sous la protection de leurs successeurs, les Chevaliers de Malte, se développe un artisanat très florissant spécialisé dans le travail des Métaux sous toutes ses formes. Depuis plus de 200 ans la maison CORNILLIE-AVARD perpétue sur ce même site la tradition campanaire. Dans un atelier construit en 1865, et qui a conservé tout son cachet, son sol de terre battue, ses outillages en Cuivre caractéristique de VILLEDIEU, son pont roulant en bois en parfait état de marche, on voit des compagnons fondeurs 'Mouler au trousseau' des cloches monumentales à partir d'Argile, de Crottin de cheval et de poil d'animal, selon des méthodes vieilles de plusieurs siècles. Partout en cours de finition, des cloches destinées à quelque clocher normand voisinent avec leurs sœurs du bout du monde: Afrique, Etats-Unis d'Amérique, Haïti, Japon, Arménie, etc. *selon capture (bba)*, d'après doc. -2001, in [300] *MUSÉE (6)*.

●●●●●●●●

Les Villes

●●●●●●●●

Les renvois

●●●●●●●●