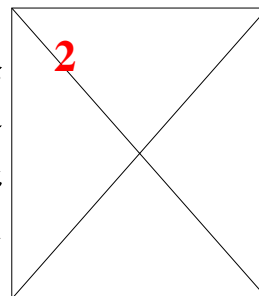
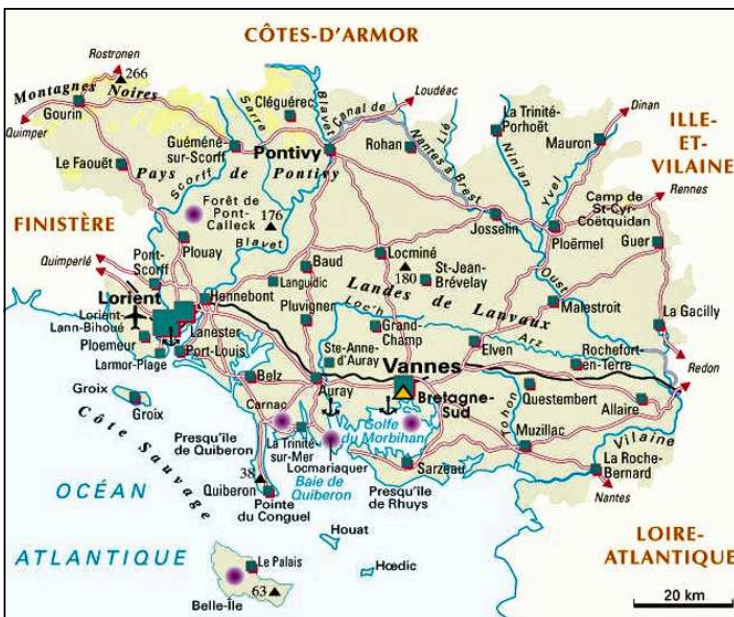




56 - Morbihan

- Le Département dans ...
- 1 - ... la France d'auj.
 - 2 - ... les Provinces du 18ème s.
 - 3 - ... la région Bretagne de 1970
 - 4 - ... la région Bretagne, identique de 2016.



Dans
 les Pro-
 vinces du
 18ème s.

Le Département ...

MORBIHAN : J "Département de la région Bretagne, sur l'Atlantique; 6.823 km²; 590.889 hab Ch.-I. VANNES ---." [206]

• GÉNÉRALITÉS ...

. Au début du 19ème s., le département produit 12.000 Quintaux de Fonte et 7.300 Quintaux de Fer Forgé, d'après [4812] vol.1 p.54, note 34 suite de p.53 ... L'autre employant généralement les anc. mesures, il s'agit probablement de quintaux de 100 livres soit 1 quintal = 48,9 kg.

. En 1835, 6 H.Fx sont en activité, et 2 en 1869, d'après [3821] p.111.

• Vacances en Morbihan. archéologie industrielle. un voyage au pays des Forges ---.

. Avec les Forges de PAIMPONT (I.-&V.), construites en forêt de Brocéliande en 1653, comportant deux H.Fx Mis à Feu alternativement jusqu'au début de ce (20ème) s., trois sites importants demeurent en Morbihan:

- LES SALLES-de-Rohan -près de la forêt de Quénecan; les bâtiments de 1622 ont été remaniés et étendus aux 17 et 18ème s.;

- LANOUÉE -seul Établissement datant de la fin du 18ème s.; cet ens. a produit des Boulets et bombes pour BREST avant la création de BASSE-INDRE; il avait obtenu le privilège de la Coulée des Canons;

- et HENNEBONT-INZINZAC -autorisé en 1864- produisait de la Tôle à partir de Ferrailles et Riblons pour la fabrication de boîtes de conserve; on y créa la première imprimerie sur métaux de France; ce fut également la première Usine à utiliser la Houille; lors de la fermeture en 1966, c'est la création d'un Écomusée (- voir ce mot sous la même réf.).

. Il faut ajouter les dernières Forges au Bois, complètement anachroniques en cette fin du 19ème s. Ce sont:

- PONT-CALLECK (près BERNÉ) -ouverte en 1824; la Castine provenait d'un banc de Coquilles d'huîtres des bords du Blavet maritime;

- BÉNALEC (en Pluvigner), construit en 1826;

- TRÉDION (près ELVEN), construit en 1828; le Fondant sera emprunté aux bancs de coquillages de la côte;

- Le RODOIR (MISSILAC); le H.F. construit près du cours de la Vilaine permet un débouché aux bois de la forêt de La Brèche et du Gâvre qui n'avaient pas pre-

neur;
 - ROCARAN (BOHAL): le dernier H.F. à Bois construit date de 1850, d'après [314] du (?) Juillet 1991.

• SUR LES SITES ...

• **BERNÉ (56240)** ... à 25 km N de LORIENT (56100), avec les Forges de PONT-CALLECK -ou PONT-CALLECK ... Étab. constitué d'un H.F. avec Moulerie de Fonte, fondé en 1823 par Pierre-Marie TUFFIER, puis devenu en 1825 5^èe Anonyme des H.Fx de PONT-CALLECK, avec projet non abouti de 2ème H.F. Charbon de bois des forêts environnantes et Minerai provenant de GUIDEL (56520) ... Fournit de la Fonte à HENNEBONT (56700). En 1830, ajout d'une Fabrique de Fer. L'éloignement du Minerai, le coût élevé du Transport, le manque d'eau et l'archaïsme de l'Us. amènent à la faillite et à l'Arrêt total en 1838. Il en reste l'Étang de retenue, la maison du Maître de Forges et quelques ruines ... D'après: {1} = *La naissance d'une métallurgie au bois sous la Restauration dans le Morbihan : les fondateurs et leurs intentions*, par Bernard ANDRÉ, paru dans *Annales de Bretagne et des pays de l'Ouest* -1989, vol.16, n° 96-2, numérisé dans [2964] <persee.fr p. 173/74/75>, et {2} = [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Berné> -Août 2011, et {3} = (1)+(2).

• **GLÉNAC (56200)** ... à 55 km au S.-S.-O. de RENNES (35000) et à 45-50 % de Fer. Cette importante Mine de Fer, à 70 km E.-S.-E. des Forges du VAUBLANC.

-Voir: à Bassin Ferrifère d'Anjou et de Normandie, le point de localisation, sur la fig.160.

— **Mine (de Fer) de Sourdeac** ... Elle est située à 1 km E.-N.-E. du village de GLÉNAC.

. Elle produit un Minerai de Fer carbonaté, appelé "Blandon", gris-blanchâtre en Masses réniformes entourées de Fer hydroxydé. Cru, le Minerai contient 36 à 40 % de Fer, 15 à 20 % de Silice et 3 % d'Alumine. Grillé, il passe à 45-50 % de Fer. Cette importante Mine fournit, entre autres, les Forges du VAUBLANC jusqu'en 1844. La Galerie d'entrée est fermée au public. La Mine sert d'habitat à plusieurs espèces de chiropptères. À l'époque de l'Exploitation, des bateaux, chargés à l'embarcadère de GLÉNAC sur l'Oust (rivière affl. de la Vilaine), emmènent le Minerai Grillé aux Forges de LANOUÉE (56120) et aux Forges du VAUBLANC à PLÉMÉT (22210). Un autre circuit fluvial emprunte la Vilaine à partir de REDON (35600) partant alimenter les Forges d'Ille-et-Vilaine et du Morbihan. Le parcours entre les débarcadères et les Forges se fait en Charrettes. L'Exploitation de la mine de SOURDEAC,

qui fournissait encore quelques Us., s'arrêta en 1910, d'après [2964] <glénac.com> -Août 2012.

. "Au 19ème s., on a Exploité à GLÉNAC d'importantes ardoiseries et des Mines de Fer. On les acheminait par voie fluviale jusqu'aux H.Fx de TABAGO, à ST-NICOLAS-de-Redon (44460) et au BELLIN de FÉGRÉAC (44460)." [3615] -1993, p.315.

. Elle alimentait aussi les Forges de PLÉMÉT (22210), - voir ce site, dans les Côtes-d'Armor.

• **HENNEBONT (56700)** ... à 6 km N.-E. de LORIENT avec les Forges de LA JOIE, implantées sur le site de l'abbaye éponyme, rive gauche du Blavet ... Forges démarrées en 1826 par la V^ee HÉBERT et son gendre BESNÉ, banquiers à LORIENT. Les Forges sont conçues pour fabriquer Petits et Gros Fers à partir de Fonte fournie par les H.Fx de PONT-CALLECK, TRÉDION et BÉNALEC. Fonctionnement au Coke, avec 16 Fours et Feux divers et 10 Fours 'WILKINSON'. Deux Machines à Vapeur de 16 et 30 CV actionnent Marteaux et systèmes complets de Cylindres. L'Us. fournit des Fers à la Marine Royale de BREST (29200) et LORIENT (56100), ainsi qu'au commerce régional. La Fonte arrive aux Forges par voie fluviale sur le Blavet. Mise en liquidation en 1832(HEN) car mal conçue et dispendieuse, l'Us. est arrêtée en 1835 et démolie en 1840. L'activité sidérurgique sera reprise en 1860 par les 'Forges de INZINZAC-LOCHRIST' (-voir ce site) appelées "Forges d'HENNEBONT", d'après: {1} de BIERNÉ, p.172/73, [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/La Joie> -Août 2011, et (1)+(2).

(HEN) = 1834 ... Cette commune -écrite HENNEBONT- accueille une des plus importantes Us. à Fer de France, d'après [5651] p.117.

. *Ce n'y était pas la joie !* ... "Aux SALLES DE ROHAN (22570, PERRET), on a suivi les déboires des Forges de la Joie à HENNEBONT, MARIO écrit en avril 1828: 'J'ai appris encore aujourd'hui avec un nouveau plaisir que la Verge de la Joie a été trouvée mauvaise ainsi que leur Fer. Je pense qu'elle ne sera pas mieux goûtée à BORDEAUX qu'au port de BREST'--- (et) en Janvier 1831: 'Je vous dirai que la Forge de la Joie marche encore mais je ne sais jusqu'à quand ---. Je sais de bonne part que les actionnaires de la Forge de la Joie ont perdu 80 %.'" [5058] p.45.

• **INZINZAC-LOCHRIST (56650)** ... à 8 km N.-E. de LORIENT, dites "Forges d'HENNEBONT" et parfois "Forges de KERGLAW", du nom du lieu-dit où elles furent implantées, sur la rive droite du Blavet.

. "L'Us. d'HENNEBONT a été créée vers 1860 --- en

Département 56-2

vue de l'obtention de Fer blanc ---. Au début, elle produisait du Fer au feu d'Affinerie ---. // HENNEBONT reçoit d'Angleterre ses principaux approvisionnements en Fonte et en Houille ---." [2835] p.262.

. Les installations sont donc créées en 1860 par les frères TROTTIER pour répondre aux besoins en Fer locaux, notamment pour les conserveries. L'Énergie hydraulique est fournie par 2 barrages sur le Blavet. En 1868, création de la première imprimerie française sur métaux. En 1872, installations de Laminiers pour Tôles de Fer blanc. De 1880 (installation d'un Four martin) à 1937, reprise de l'activité par la C^{ie} des Cirages Français (Fer blanc), puis G^{ie} FIRMINY de 1937 à 1949. De 1949 à l'arrêt en 1966, c'est la "S^{ie} des Forges d'HENNEBONT". La Guerre 1914-18 provoqua une intense activité de l'Us. qui fut ensuite modernisée. Après la guerre 1939-45, la forte concurrence des Us. du Nord et de l'Est a une influence néfaste sur HENNEBONT. Une gestion médiocre et une vétusté du matériel malgré quelques aménagements, amènent au dépôt de bilan en 1963, puis à l'arrêt définitif en mai 1966. Le Musée des Forges d'HENNEBONT, installé dans les anc. installations, rappelle le passé industriel des Forges, d'après [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Forges_d'Hennebont> -Août 2011 + (2).

— Écomusée Industriel des Forges ...

. Il comprend en particulier, selon la *plaquette de l'Écomusée*, le Musée des Métallurgistes des Forges d'HENNEBONT, qui est "installé dans l'ancien laboratoire des essais physiques et chimiques sur métal: (c'est) l'histoire technologique, sociale, syndicale du centre sidérurgique de la Bretagne -1860/1966-, où se sont succédées cinq générations d'hommes et de femmes. Un point de vue unique en Bretagne sur un siècle de traditions rurales et ouvrières, l'évolution des mentalités, les Métiers du Feu, sur métal et sur bois, dans une vallée noire de 2,5 km enserrant la Forteresse usinière qui employa jusqu'à 3.000 personnes." [300] à ... *FORGES D'HENNEBONT* ... Au rez-de chaussée: historique des Forges d'HENNEBONT; au premier étage: technologie, travail du Métal, bibliothèque, archives; au deuxième étage: vie sociale, héritage rural.

• **LANOUÉE (56120)** ... à 18 km O.-N.-O. de PLOERMEL, avec le 'H.F. de FORGENEUVÉ' ... À partir de 1756, le Duc DE ROHAN-CHABOT fait construire une Fonderie de Canons après autorisation de LOUIS XV. Le H.F., démarré en 1760, est alimenté avec le Charbon de bois et le Minerai locaux. L'Énergie hydraulique ne manque pas et l'industrie est prospère(3).

. Vers 1789, "— *Consistance*: Forge." [11] p.272.

. Au début du 19^{ème} s., M. DE JANZÉ, Maître de Forge depuis 1802, fait ouvrir un canal de navigation qui rejoint l'Oust canalisé et permet le Transport des produits par voie d'eau(3).

. En 1825, 1 H.F. au Charbon de bois (58120 LANOUÉE) produit 350 t, d'après [3821] p.89.

. Les installations s'arrêtent en 1864, victimes comme bien d'autres, des accords avec l'Angleterre. Le H.F., fort bien conservé ainsi que le canal, dans le Parc du Château de Lanouée, a été transformé en château d'eau en 1910 ... Propriété privée, classée aux M.H.(3)+(2).

(3) d'après [11] p.272, [2964] <histoiredesforges56.fr> <fr.wikipedia.org/wiki/Lanouée> -Août 2011.

• **NIVILLAC (56130)** ... à 35 km S.-E. de VANNES, avec le H.F. du RODOIR ... Étab. créé par Étienne-Joseph de FORMONT en 1827, sur l'Étang du Rodoir, et composé d'un H.F. et d'une Halle de Coulée. Production de Gueuses de Fonte à destination des Forges de BASSE-INDRE (44610) ... Minerai et Charbon de bois locaux. Malgré l'installation d'une Machine à Vapeur de 12 CV pour la Soufflerie en 1835, l'Us. s'arrête en 1844, à la suite du manque de Matières premières et de procès divers. Elle sera par la suite transformée en minoterie dont les bâtiments sont toujours en place de nos jours, d'après: {1} de BIERNE, p.178/79, [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Nivillac> -Août 2011, et (1)+(2).

• **PLUVIGNER (56330)** ... à 25 km E de LORIENT, avec le H.F. de BENALEC ... Étab de fabrication de Fonte de Première fusion, créé en 1828 par Charles-Marie VILLEMALIN sur l'Étang de la Forêt de 40 ha, avec bonne Retenue hydraulique, ce qui permit à l'Us. de fonctionner correctement lors de la sécheresse de 1834. Minerai et Charbon de bois locaux. Le H.F. produit 800 à 1.500 T/an, vendue en Gueuses à HENNEBONT (56700). En 1834, Mise en service d'une Fonderie de Seconde fusion fabriquant des Pièces moulées diverses. Comme pour BERNÉ et TRÉDION, l'archaïsme des installations et des méthodes de fabrication entraîna l'Arrêt de l'Us. en Mai 1868. Il ne reste rien de l'Us. et les abords de l'Étang ont été reboisés, d'après: {1} de BIERNE, p.176/77, [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Pluvigner> -Août 2011, et (1)+(2).

• **S^{te}-BRIGITTE (56480)** ... Sur cette commune est implantée une partie des Forges LES SALLES DE ROHAN, l'autre partie étant sise sur le ban communal de PERRET (22570), dans les Côtes-d'Armor, -voir ce site.

• **TRÉDION (56250)** ... à 20 km N.-E. de VANNES (56000), avec le H.F. de TRÉDION, lieu-dit 'LE FOURNEAU' ... Étab. constitué d'un H.F. et d'une Fonderie, créé en 1828 par Pierre-Marie TUFFIER, repris en 1834 par Hyppolite DU FRESNE. En 1839, Jean-Louis BES-

QUEUT (1802-1879), Ingénieur des Mines, reprend en main les installations et produit Fonte brute, Pièces moulées, Poteries et divers qui partent vers la France et ses colonies. En 1851, il installe un atelier type 'WILKINSON'. Le H.F. est alors alimenté avec des Minerais locaux et espagnols et un mélange Coke + Charbon de bois. L'Étab. est réputé pour ses fourmures à l'Artillerie. Non modernisée, l'Us. ne peut résister à la Concurrence et s'arrête en 1868. En 1870, J.-L. BESQUEUT reconstruit et transforme la Forge de KÉRINO de VANNES (créée en 1829) en Fonderie de Seconde fusion au Coke, reprise en 1879 par son fils, puis par Charles PICQUOT en 1910, et qui sera arrêtée en 1939. De TRÉDION, il ne reste que des traces et l'Étang de retenue 'Étang du Fourneau', d'après: {1} de BIERNE, p.177/78, [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Trédion> -Août 2011, et (1)+(2).

(1) La localisation des sites est liée à l'Atlas Michelin -2004, au 1/200.000ème et à [2964] <lexilogos.com/photos_satellite.htm>, pour les vues aériennes actuelles des sites étudiés -Août 2011.

(2) Cette usine est repérée sur la carte de situation de l'Ouest de la France, in [2] p 109, *complète G.-D. HENNEL*.

●●●●●●●●

Les Villes

●●●●●●●●

Les renvois

●●●●●●●●