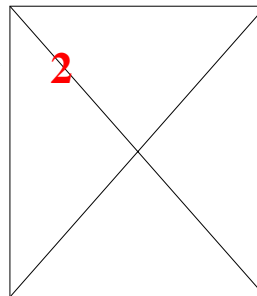
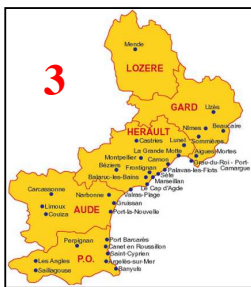


66 - Pyrénées-Orientales



Le Département dans ...
 1 - ... la France d'auj.
 2 - ... les Provinces du 18ème s..
 3 - ... la région Languedoc-Roussillon de 1970
 4 - ... la région Occitanie de 2016.



Dans les Provinces du 18ème s.

Ce département a été traité par J. C. (= Frères BOURGIN [11]), mais ne l'a pas été par G.-D. H. ...

Le Département ...

PYRÉNÉES-ORIENTALES (66) : J "dép. de la Région Languedoc-Roussillon; 4.086 km²; 334.557 hab. Ch.l. PERPIGNAN." [206]

- Voir: Musée/Musée du Fer d'ARLES-s/Tech, Route du Fer, Vallespir.

- Voir, à Pyrénées, d'autres réf. liées à ce département.

- Voir: Piquadon, Pique-Mine.

- Voir, à Place charbonnière, la cit. [2031] H.S. -Mai/Juin 1997, p.60/61.

- Voir, à Sud-Ouest (Grand), la cit. [2835] p.280 à 282.

• GÉNÉRALITÉS ...

• **Antiquité ...** Dans les "Pyrénées Orientales, la Métallurgie du Fer est, à cette époque, développée sur plusieurs oppida indigènes: RODÈS -en Conflent, 66320-, BÉLESTA -haute vallée de l'Hers, 66720-, ELNE -sur l'oppidum pré-romain d'Illibéris, 66200-, notamment. Quinze sites d'époque romaine ont été répertoriés, auxquels s'ajoute le Ferrier et la Forge antique de St-ANDRÉ de BALLESTAVY (66320), d'époque augustéenne." [4405]

• **Le Roussillon, vers la fin du 18ème s. ...**

... "Quoique le Roussillon soit la seule partie voisine des Pyrénées où le baron DE DIETRICH n'ait point encore fait de tournées, il connaît cependant la fabrication moyenne des Forges catalanes et de leurs Martinets. On peut porter l'une dans l'autre les 18 Forges qui se trouvent dans les deux vigueries de cette province à 1.800 Quintaux de fabrication annuelle chacune, ce qui donne une quantité de 3.240 Milliers pour toutes. Cette évaluation est très faible si les cours d'eau y sont constants. // **VIGUERIE DE ROUSSILLON ET VALLESPIR** - Ces forges sont très anc., la plupart datent des 15ème et 16ème s., avant la réunion du Roussillon à la couronne de France. Nous ne connaissons point de Lettres patentes qui les aient établies ou confirmées. Elles servent à approvisionner le Roussillon de toute sorte de Fers qu'on peut y employer; elles fournissent même à l'étranger. Elles sont alimentées avec du Charbon de bois qu'on ne faisait anciennement que de Chêne et de Chêne vert; ce bois devenant rare, on a essayé le mélange du Châtaigner (sic) avec le Chêne, ce qui a parfaitement réussi. Par ce moyen, on peut s'attendre à ne pas manquer de bois de longtemps, soit parce que le Châtaigner en taillis est beaucoup plus hâtif que le Chêne, soit parce qu'on multiplie de tous les côtés, sur les montagnes les plantations de Châtaigniers ---. // Avant la Révolution, il y a dans le canton d'ARLES 5 Forges: CAVALLER, à ARLES; COSTE SERRADELL, à CORSAVY; LE PONT-NEUF, à ARLES-les-Bains; LAZÉMAS, à PALAUDA ---. // Il y a, comme on le voit, dans la VIGUERIE DE CONFLENT et CAPSIR, 7 Forges à Fer et 3 Martinets établis, consommant (du) Charbon de bois. Il n'est pas douteux que tant de Bouches à feu dans un si petit canton ne soient nuisibles à des forêts déjà dévastées par des défrichements anc. et par toute sorte de désordres, et que bientôt il ne doive résulter une Disette générale si ces Us. continuent à s'alimenter de ces forêts, sans que d'un côté ou diminue le nombre de celles-là et qu'on s'occupe d'autre part de l'aménagement des bois par des visites et des récoltements fréquents, uniquement propres à constater la manière dont les coupes sont exploitées et l'usage observée. Les Forges de MANTET, de NYER, de THUES et de VALMANYA doivent être nécessairement nourries des bois de

la province même et leur consommation habituelle doit opérer indispensablement la rareté de ceux-ci, déjà trop sensible dans presque toutes les parties par l'embarras qu'éprouvent les Maréchaux Ferrants et autres Ouvriers; de même que les particuliers, dans l'achat des Charbons et des bois, dont les prix sont extrêmement accrus. // La Forge rétablie depuis peu à THUES et le Martinet de VALMANYA heurtent de front les dispositions textuelles des art. 41 et 42 de la Déclaration du roi du 17 juin 1759 et de l'art. 4 des Lettres patentes du 2 mai 1782 données pour cette province; et, en réprimant ces deux contraventions à des lois aussi sages et y ajoutant la suppression de celle du CAPSIR, que les habitants dudit pays désirent et sollicitent auprès du ministre, il en résulterait une diminution favorable dans le nombre de Bouches à feu de la viguerie de Conflent et Capsir, de beaucoup au-dessus des besoins de ce département, et un ménagement pour ses ressources en bois, présentement très médiocres, qui lui laissent entrevoir avec inquiétude, sur ce dernier point, l'apparence d'une Disette prochaine." [11] p.360/61.

• **Au début du 19ème s.,** il y a 21 Forges catalanes, d'après [4792] t.1 p.410.

• "Il existait autrefois, dans le département des P.-O., 4 H.Fx Marchant au Bois:

- 1 à VILLEFRANCHE,
- 1 à St-MICHEL-de-Cuxa -près TAURINYA-,
- 1 à PRADES et ...

- 1 à RIA; ce dernier est le seul à être en Marche en 1914 ---. // Le H.F. de RIA, le 1er construit, a 10 m de hauteur, 4,50 m de Ø à sa partie la plus large et 1,20 m au Gueulard; une Chute d'eau de 10 m de hauteur met en mouvement une Turbine de 250 CV qui actionne directement 2 Souffleries: la 1ère fournit le Vent aux 3 Tuyères du H.F. et la 2ème fournit le Vent aux 2 Fours de Grillage des Minerais. Les Charges du H.F. sont de:

- 375 kg de Minerai carbonaté Grillé,
- 20 kg de Castine,

- 150 kg de Charbon de Bois.
La Production est de 15Tf/24 h ---. // Le Personnel employé est de 14 hommes ---. // La durée du H.F. est de 18 mois à 2 ans ---. // L'Us. de RIA fabriquait de la Fonte grise expédiée à RUELE. Depuis longtemps cette Us. n'en prend plus et l'on ne Coule plus que de la Fonte blanche destinée à UNIEUX -(sachant que) MM HOLTZER, DORIAN et Cie, à UNIEUX (sont les) propriétaires du H.F.-. [2835] p.542/43.

• Vers 1890, "trois Us. produisent, par Affinage au Charbon de bois avec Foyers catalans 114 t/an de Fer ouvré, et par réchauffage de Massiaux au bois, 45 t/an." [4210]

• En 1918, les Établissements Jacob HOLTZER comprenaient 'Acieries et Forges à UNIEUX -Loire- où était implantée la Direction Générale' et, depuis 1859, les 'H.Fx au Bois et Mines de Fer à RIA -Pyr.-Or.-', d'après [3385] p.1 & 5.

• À propos d'orthographe ...

. D. BEL écrit: "Dans le massif du Canigou, les lieux possèdent aussi une dénomination en catalan. Il y a donc deux appellations et au moins deux orthographe différentes. Parfois, cela va encore plus loin, avec des lieux-dits ou une dénomination provenant d'autres mots. BATÈRE vient de *Batera* ou *pin*, LA PINOUSE vient de la *Pinosa* ou la *pinède*. L'ex. du site minier de ROQUE JALÈRE est intéressant. Nous trouvons : *Roc Jalèra, Roca Gelerà, Rocagelera, Rocagelera*. Il faut juste savoir faire les rapprochements. Sur les cartes les noms peuvent varier, cela n'est pas toujours aussi simple que FORMENTÈRE ou Formentera." [3806] p.57, à ... ORTHOGRAFHE.

• ... À PROPOS DES MINES DE FER ...

- Voir: Bassin Ferrifère des Pyrénées, Chemins de Fer (Les).
- Voir, à Gruyère, la cit. [2643] <Lieux-insolites.fr> - 15.12.2005.

. "Autour du Canigou (Pyrénées), les Minerais de Fer des environs de PRADES (66500) se rencontrent dans les assises calcaires du terrain de transition. Ce sont de gros Amas de Fer lenticulaire spathique en profondeur, de Fer Oxydé et d'Hématite brune à la surface, ces derniers résultant de la décomposition du Carbonate." [205] p.64.

. "On peut affirmer que les sites de Production du Fer, tels que les Mines de BATÈRE, existaient dès le 2ème s. av. J.-C.. C'est du 12ème s. que datent les lers écrits retraçant l'activité minière en Vallespir, ceux du monastère d'ARLES-(s/Tech) en particulier." [3312] fiche n°1, verso.

. "Il existait des villages miniers. En des endroits comme: BATÈRE, LA PINOUSE, ROQUE JALÈRE, FORMENTÈRE, LES MENEROTS, ils existaient des habitations, une cantine, des bureaux, des ateliers et des habitations. Parfois, des familles entières y vivaient. On parlait alors de Cité. En des endroits comme BATÈRE et la Mine d'altitude de PORTÉ PUYMORENS, la Mine disposait d'une école. On parlait alors comme pour BATÈRE de l'existence d'une Cité. Dans les Mines de Charbon, cela désigne les parties ou quartier de village destinées aux habitations des Mineurs, construites en alignement." [3806] p.24, à ... CITÉ / CITÉ DE BATÈRE.

• Nous allons suivre ici le travail de l'Abbé PALASSOU, rassemblé dans son *Essai sur la Minéralogie des Monts-Pyrénées*, écrit en 1784.

. "On trouve à FILLOLS (66820) --- de la Mine de Fer spathique. Le territoire d'ESCARO fournit aussi des Mines de Fer ---. On Tire des montagnes du Canigou de la Mine de Fer spathique, d'un jaune faux, et de l'Hématite noire mamelonnée; on mêle ces deux espèces de Mines aux Forges d'ARLES pour en Extraire le Fer. M. DE LA PEYROUSE a remarqué dans les Mines de Fer du Canigou plusieurs sortes de Manganèse." [358] p.300.

• En 1913, en matière d'Extraction de Minerai de Fer, le département se place au deuxième rang national derrière la Meurthe-et-Moselle; le record est atteint en 1917 avec une production de 447.000 t." [4363]

• Transport par Chemin de Fer ...

. "La ligne (de Chemin de Fer) RAPALOU FORMENTÈRE -MONTBOLO, TAULIS, St-MARSAL, LA BASTIDE, VALMANYA- ... Cette ancienne Voie de Chemin

de Fer minier, étroite, construite à la fin du 19ème s., constituait l'épine dorsale d'un système complexe associant Téléphériques, Plans inclinés, Ascenseurs hydrauliques, Trémies de stockage. Elle a fonctionné une trentaine d'années durant, celui de l'âge d'or du Fer des Pyrénées ---. // Elle Transportait alors le Minerai des Mines de LA PINOSA, de RAPALOU et des MÉNEROTS ---. // D'une longueur de 12 km, elle présente un grand intérêt touristique." [3312] fiche n°4, recto.

• Transport par bateaux ...

. "Des galères grecques portaient de COLLIOURE -PORT VENDRES- chargées de Minerai de Fer. Cela permet de situer les premières Exploitations de type industriel, vers le 8ème s. av. J.-C.. Les Romains avaient mis en place un important trafic maritime sur tout le pourtour de la méditerranée. MARSEILLE et NARBONNE étaient deux ports importants. Certains historiens attribuent à NARBONNE du commerce de Fer. Les Mines concernées peuvent être celles de la Montagne noire, de l'Aude et du Canigou. En fait rien de concret ne vient étayer ces propos." [3806] p.24, à ... COLLIOURE.

•• SUR LES SITES ...

NOTE LIMINAIRE ... Pour les consistances des sites relevés, in [11], nous avons retenus des symboles simples pour désigner les principaux Ateliers: a = Affinerie; ai = Aiguiserie; c = Chaufferie; cl = Clouterie; f = Forge; ff = Feu de Forge; fe = Fenderie; fi = Filerie; fo = Fourneau; fon = Fonderie; m = Martinet; mai = Moulins à Aiguiser; mfb = Manufacture de Fer-blanc; pl = Platinerie; po = Polissoir; r = Renardière; s = Sablerie; t = Tirerie; ta = Taillanderie.

• ANGLES (Les) (66210) ...

— Angles-en-Capair, Balcerre ... f à Fer, in [11] p.354.

• ARLES-s/Tech (66150) ...

— ... f+m, in [11] p.355 ... f, in [11] p.355.

— Bains d'Arles ... f, in [11] p.355.

— ... 1 m à Allonger le Fer et où on fait des Clous, in [11] p.359.

— La Route du Fer - Le Musée du Fer ...

. "Le Musée du Fer, réalisé par d'anciens Mineurs de BATÈRE --- présente une étonnante collection de Minerais et de minéraux. Panneaux documentaires et photographiques retraçant l'épopée minière, l'évolution au fil des siècles des Méthodes d'Exploitation et de Transport difficile à cause du relief, la mise en place au 20ème s. du Transbordeur aérien reliant les Mines de BATÈRE à ARLES-(s/Tech), qui rendit compétitif le Minerai sur le marché international." [3312] fiche n°1, verso ... Ce Musée est aussi parfois présenté comme le Musée (de l'Histoire) du Fer, -voir cette exp. ... Une documentation actualisée figure, in [300] à ... ARLES-s/Tech -2004 ... En 2004, le musée du Fer d'Arles était fermé." [3806] p.56.

. Une Ass. constituée d'anciens Mineurs de Fer des Pyrénées-Orientales (P.O.) s'est constituée pour sauvegarder le Patrimoine lié aux Mines de Fer dont l'apogée s'est située dans la période 1900/25 ... Elle a le soutien des 32 communes (Conflens et Vallespir) concernées par les Exploitations Ferrifères, la Préparation de la Mine ou la Marche des Forges ... De cette volonté est née une entité Route du Fer, d'après lettre de L. MAUREL, reçue le 27.12.1997, in [300] ... Une renaissance des Métiers du Fer locaux -Ferrerrie, fabrique de couteaux, en particulier- est perceptible, d'après [INO (?)] du 02.11.1997, p.(?) ... "Au 2ème s. av. J.-C., les Romains Exploitaient déjà le Fer Extraire des flancs du Canigou. // À partir du 14ème s., avec l'apparition des Forges hydrauliques et l'activité minière s'intensifiant, ARLES-s/Tech devint la capitale du Fer en Vallespir. // Cité laborieuse, réputée pour le savoir-faire de ses Maîtres Ferronniers et Artisans du Fer, elle va perpétuer la tradition ancestrale jusqu'à nos jours. // C'est avec le Fer des Mines de BATÈRE que furent jadis construites les pittoresques passerelles surplombant la ville et les balcons ouvragés. // Dans le jardin du cloître, une très belle croix en Fer Forgé, dite 'croix du grain', recèle dans une cage torsadée un 'Grain' de Fer que l'on peut faire rouler du doigt. // Le Musée présente une étonnante collection de Minerais et Minéraux. // Panneaux documentaires et photographiques retracent la grande épopée minière. // La transformation, le travail et l'art du Fer s'expriment au travers d'œuvres exceptionnelles, chandeliers, Serrures ou Pentures parfois pièces uniques." [300] à ... ARLES-s/Tech.

• BAILLESTAVY (66320) ... — SITE MINIER DE FER ...

. "Le site a été fréquenté depuis l'Antiquité et l'on Fondait du Fer au 1er s. av. J.-C. ---. // 5 Sites miniers sont dispersés dans la montagne: CAPALLET, RABOLLEDES, PENYA BLANCA, MAS MORER et LA COMA --- dernier site Exploité -1967-." [3312] fiche n°7, recto-verso.

• BATÈRE ... Site minier; -voir: CORVASY (66150).

• CORNEILLA-de-Conflent (66820) ... — SITE DE

TRAITEMENT DU MINERAI DE FER ...

. "C*** fait aussi partie de la Route du Fer, même s'il n'y a jamais eu d'Exploitation sur la commune. En effet, le site était uniquement consacré au Traitement et au Transport du Minerai ---. // Face au village se trouvent les Fours à Griller, complexe unique, parfaitement intégré au système Ferré. Il y avait une Voie haute venant de VERNET & SAHORRE apportant le Minerai brut: on déversait les Berlines dans les Trémies qui étaient en position d'alimenter directement, par en dessus, les Fours et, après Grillage, les Produits étaient vidés dans d'autres Berlines en attente sur la Voie basse pour être expédiés vers RIA ---. // À partir de 1900, la Voie Ferrée du Cady collectait le produits extraits de V*** & S*** et les conduisait, après Grillage dans les Fours de C***, aux H.Fx de RIA. // La Voie du Cady --- endommagée par la crue --- de 1940, a repris du service en 1942 pour fonctionner jusqu'en 1964, descendant un Fer épuré et montant le Charbon nécessaire au Grillage." [3312] fiche n°10, recto-verso.

• CORVASY (66150) ... Sise au pied du Mont Canigou, cette commune est très près de la Mine de Fer de BATÈRE. La Forge catalane, dont il subsiste des ruines, s'est éteinte vers 1880; elle se trouvait au bord du torrent de la Fou, affluent du Riouferrer qui se jette dans le Tech, d'après [2964] <cortsavisempr.free.fr/mine.html> - Mars 2011.

— Batère ... — SITE MINIER DE FER ...

- Voir: Bassin Ferrifère des Pyrénées.

. "Les Mines de BATÈRE ont été florissantes au Moyen-Âge. L'Exploitation s'effectuait alors en Surface d'où les vestiges d'anciennes Découvertes ---. Sur les Groupes sidérurgiques du Nord de la France ont acquis des Concessions et ont pu développer des Méthodes d'Extraction modernes avec longues Galeries et Engins appropriés. C'est la S^{ie} Anonyme de B*** qui a Exploité les Gîtes les plus importants. // La Mine de B*** devint progressivement le site le plus productif du massif du Canigou. L'âge d'or de l'Extraction fut la période 1870/1923 avec une reprise conjoncturelle de 1940 à 1980. B*** fut la dernière Mine de Fer Exploitée dans le massif du Canigou -1994- ---. // À partir de 1900, le Minerai Extraire fut expédié par Téléphérique vers les installations d'ARLES-s/Tech d'où il repartait après Grillage, vers les H.Fx et aciéries du Tam ou de la Loire ---. // B*** a été l'une des plus anciennes Mines de Fer de France et c'est aussi la dernière à être restée en activité (non, c'est la Mine de TRESSANGES, en Lorraine). // Les Réserves de Minerai connues à ce jour sont de l'ordre de 1.200.000 t. La cessation de l'Exploitation est intervenue non parce que la Mine n'était pas rentable, mais parce que la S^{ie} mère de DE-CAZEVILLE a été reconverte en Us. de traitement de Ferraille" [3312] fiche n°2, recto-verso.

— SIDÉRURGIE ...

... = 1789 ... f, in [11] p.355.

• ESCARO (66360) ... — SITE MINIER DE FER ...

. "À partir du 19ème s., se créent les lères Concessions minières du Bassin du Canigou ---. // À ESCARO, il s'en crée 4: AYTUA, ESCARO-SUD, Mines d'ESCOUMS, ESCARO-NORD. // Ces Concessions vont peu à peu changer comme par ex. le regroupement des Mines d'E.-S. avec celles de VERNET-les-Bains, SAHORRE et THORRENT. // C'est une Ordonnance royale de 1830 qui établit la Concession minière d'ESCARO-SUD, qui s'arrêtera en 1954. // De 1938 à 1954, cette S^{ie} minière a Exploité 1.333.229 t de Minerai." [3311] p.3 ... Et un peu plus loin, sont évoqués les modes de Transport du Minerai: "Il faut savoir qu'au Moyen-Âge, le Bas-Fourneau le plus proche d'ESCARO était situé à MANTET, près d'une Forge et qu'on y transportait le Minerai à dos de Mulet ou à dos d'homme. // Vers 1850, on descendait le Minerai d'AYTUA en Char à Bœufs vers la gare de RIA. En 1906, on modernise en construisant une Voie Ferrée de 5 kms de long, suivie de Plans inclinés jusqu'à SERDINYA. On transborde le Minerai sur des Wagons de marchandises du Train jaune (-voir cette exp.). À noter que les Wagons remontaient rarement à vide: on les utilisait pour remonter du Bois de Boisage ---. // Le Minerai d'ESCARO-NORD, lui, descendait par Wagonnet aérien jusqu'à SERDINYA ---. On chargeait alors des Charrettes vers le H.F. de RIA. Plus tard ces Charrettes seront remplacées par un petit Train à Vapeur. En 1910, à la mise en service du petit Train jaune, le Minerai sera Transporté par celui-ci ---. Vers la fin de l'Exploitation, on est passé au Transport par camion jusqu'à BOHÈRE, près de VILLEFRANCHE. // Pour la Mine d'ESCOUMS, on construit entre 1906 et 1909, un Câble aérien d'une longueur de plus de 3.000 m qui descend le Minerai à JONCET et de là, en Train Jaune vers RIA. // Sur le site même, des Mulets pouvaient tirer des petits Trains jusqu'à 10 t. Mais il existait aussi des Plans inclinés sur lesquels des Wagonnets avançaient, tirés par Câble, avec comme Contrepoids une charge d'eau. // Pour les Mines du Têt, le Transport du Minerai s'effectuait par une ligne avec une Locomotive à essence ou à Air comprimé jusqu'au col d'Ayrolles, puis jusqu'en gare de JONCET par un Plan incliné. Après un accident dû à une rupture de câble,

on est passé au Transport par camion." [3311] p.6/7.
 . "E*** fut sans doute l'un des villages les plus marqués par l'activité minière. En effet, si l'Exploitation du Fer cesse dans les années 1950/60, elle est relayée au même moment par une Exploitation de Spath fluor qui va durer jusqu'en 1994. // Pour ce qui concerne le Minerai de Fer, il était acheminé par Téléphérique vers la vallée du Têt -JONCET, OLETTE-, ou vers NYER --- existaient dès le 18ème s., 2 Forges renommées-, ou par Voie étroite -LA VISTA, Col d'Ayrolles- grâce à un Train de Wagons via JONCET & SERDINYA. // L'Extraction du Fer s'est poursuivie jusque dans les années (19)60 ---. // L'Exploitation du Spath fluor prit alors la relève à Ciel ouvert." [3312] fiche n°12, recto.

• **FILLOLS (66820) ...** — SITE MINIER DE FER ...

. "Son Gîte a été Exploité dès la plus haute antiquité puisque la découverte sur le site d'objets romains et de Scories permet de situer l'Extraction de ce Fer riche en Manganèse, dès le 2ème & 3ème s. av. J.-C.. // C'est en 1930 que la Siè des Mines de F*** a abandonné le Transport du Minerai par Charrettes tirées par des Bœufs à destination de TAURINYA, en construisant un Câble aérien long de 6 km reliant le Puits à la Gare de RIA-SIRACH à destination du Centre et Nord de la France ---. // 1957: fermeture définitive de la Mine." [3312] fiche n°9, recto.

• **LA BASTIDE (66110) ...**

— Les Ménerots ... — SITE MINIER DE FER ...

. "Ce site --- comprend une Mine à Ciel ouvert, un Four à Grille, un Plan incliné, des Trémies de chargement ---. // Une bâtisse en ruine se dresse, c'est la 'casa del Rey', autrefois la maison du C.M. de la Mine. Plus loin un immense Pierrier de Minerai ---." [3312] fiche n°5, recto.

• **MANTET (66360) ...** 1 ff à la catalane, in [11] p.355.

• **MÉNEROTS (Les) ...** Site minier; -voir: LA BASTIDE (66110).

• **MOSSET (66500) ...**

— Forge-Basse ... & — Forge-Haute ... 2 ft + 1 m, in [11] p.356.

— ... m., in [11] p.359.

• **NYER (66360) ...** f, in [11] p.357.

— ... m., in [11] p.359.

• **ORATORI ...** Ce lieu est intéressant. Des quantités énormes de Scories ont été trouvées à cet endroit. Une Voie, intitulée la *Route des Romains*, relie plusieurs endroits considérés comme des lieux d'Exploitation de Minerai de Fer. La présence de Scories, comme pour la Forge préhistorique et médiévale de BAILLESTAVY, témoigne d'une forte activité en ce lieu. Forges ou Bas Fourneaux, devaient Produire du Fer en quantité. Les historiens pensent à des Fours en Argile et surtout à la présence en cet endroit de milliers de travailleurs; les quantités de Scories sont énormes et s'étagent sur plusieurs terrasses. L'inondation de 1940 a permis de vérifier les traces d'un passage fréquent de chars romains. Cela se situe entre la tour de BATÈRE et S-MARSAL. On parle de la route des Romains." [3806] p.57, à ... *ORATORI*.

• **PALAU(-de-Cerdagne) (66340) ...** f, in [11] p.357 ... La Forge a dû s'éteindre vers la fin du 19ème s.

• **PORT- VENDRES (66660) (7) ...**

— Phare de PORT- VENDRES ...

. Pour "le phare de PORT- VENDRES (66660), établi en 1835 ---, la construction métallique consiste en 6 montants tubulaires en Fer de 30 cm de Ø, qui sont encadrés à leur partie supérieure dans un massif de maçonnerie et reliés les uns aux autres seulement à leur sommet." [4210] à ... *PHARE (métallique)*.

(7) ... d'après [2964] <phares-de-france.pagesperso-orange.fr> -Juin 2012.

• **PRADES (66500) ...** Au moment de son arrêt en 1883, le H.F. de PRADES avait les caractéristiques suivantes : Ht = 11 m. Ø creuset : 0,9 m. Ø ventre : 2,2 m. Øg = 1,2 m. Vt = ≈ 29 m³. Tuyères à Vent = 3. Soufflante à Vapeur de 40 CV (29,4 kW). Combustible = Charbon de bois. Production = 12 à 14 Tf/j, d'après [4700].

• **PY (66360) ...** f, in [11] p.357.

• **REYNÈS (66400) ...** forge catalane, in [11] p.357.

• **RIA(-SIRACH) (66500) ...** -Voir le nom de cette commune.

• **SAHORRE-THORRENT (66360) ...** "Facilement accessible, le cimetière des Forgeurs --- La tradition voulait que les Forgeurs Forgent eux-mêmes la croix que leurs proches plaçaient ensuite sur leur tombe sur lesquelles on relève épitaphes et figurines Forgées -par

ex.un oiseau qui stylisé est devenu l'emblème de la Route du Fer-. À voir notamment la tombe de J. BER-NADAC, l'un des grands Maîtres de Forge, mort en 1821. // Le Tambour dit la Bobine de SAHORRE (-voir cette exp., est un) vestige minier restauré ---. Il s'agit d'un bâtiment muni d'un cylindre de bois de Ø 1,80 m qui, actionné par un système hydraulique complexe, faisait office de Treuil. Par cette Bobine, le Minerai était acheminé vers le hameau de THORRENT où bureaux, Forges et Écuries étaient installés. Soumis à la concurrence, ce site a cessé toute Exploitation en 1932. // Le site du CARREC a fonctionné plus tard, jusqu'en 1963 ---." [3312] fiche n°11, recto-verso.

. ≈ 1834 ... Cette commune abrite une fabrique de Limes, d'après [5651] p.118.

• **St-LAURENT-de-Cerdans (66260) ...**

— ... 1 f avec m, in [11] p.358 ... f, in [11] p.358 ... f, in [11] p.358.

— **Abail, Avail, Avail ...** 1 ff à la catalane, in [11] p.358.

— ... m., in [11] p.359.

• **S-MARSAL (66110) ...** — SITE MINIER DE FER ...

. "Le début de l'Exploitation et particulièrement le traitement du Minerai de Fer à S-M... date du 2ème s. av. J.-C. Il y a eu ensuite une période forte au début du 20ème s. // La 1ère période concernait les Romains qui Exploitaient le Minerai de Fer à Ciel ouvert entre BATÈRE et le puig de l'Estelle ---. // Le Minerai Extraît était concentré dans des Fours construits en terre ---. // On retrouve 6 sites métallurgiques sur la commune dont le plus important se situe à SANTA CREU --- où l'on peut voir des blocs impressionnants de Scories ---. // La 2ème période d'Exploitation du Fer a commencé en 1905 avec la construction d'une Voie étroite --- qui de FORMENTERE reliait les Mines des MÉNEROTS, de ROQUE JALÈRE et LA PINOSA." [3312] fiche n°3, recto-verso.

• **SERRALONGUE (66230) ...** f, in [11] p.358.

• **SORÈDE (66690) ...** 1f, in [11] p.358.

• **TAURINYA (66500) ...** — SITE MINIER DE FER ...

. "Le site minier (a été) abandonné en Août 1963. Selon les archéologues qui confirment en 1964 l'importance du site, les Ibères et les Romains y Exploitaient 2000 ans plus tôt les Gisements d'Hématite ---. // Au Moyen-Âge se sont des particuliers qui Exploitaient les Boules d'Hématite affleurant en surface contre une redevance à l'Abbaye de St-MICHEL-de-Cuxà. On trouve dans un texte daté de 1280 la 1ère mention des Mines de T... // Plus tard, on construit --- un Four à Griller le Minerai ---. // 1892, édification du Plan incliné destiné au Transport du Minerai à PRADES, et pour Griler le Minerai carbonaté, du plus étonnant des Fours du massif du Canigou, le Four 'cerclé' ---. // (Lors de la randonnée de la Route du Fer du Canigou, passage près de) vieilles Trémies en bois et Mine à Ciel ouvert. Prêt à l'acheminement, un tas de Carrals -résidus de Minerais- est resté en place ---." [3312] fiche n°8, recto-verso.

• **THUÈS(-entre-Walls) (66360) ...**

— Thuès, Thuez ... f, in [11] p.358.

• **VALMANYA (66320) ...** Commune sise au pied du Mont Canigou; elle fut un haut-lieu de la Résistance franç. durant la seconde guerre mondiale ... Il y a un Musée des Forges ...

— SITE MINIER DE FER ...

. "Les Mines de LA PINOSA --- ont été Exploitées jusqu'à la disparition des Forges catalanes à la fin du 19ème s. // C'est à partir de 1904 que les frères VALENTIN industriels Alsaciens ont Exploité les Mines. Pour rentabiliser l'Exploitation, ils eurent à réaliser de nombreux travaux: une Galerie d'Exploitation de 500 m; une mini-centrale hydro-électrique ---; un système de Transport aérien et Chemin de Fer de 12 km; de nombreux bâtiments. // Cette Exploitation avait une Production annuelle de 30.000 t d'Hématite, Minerai très riche en Fer ---. // La France récupérant l'Alsace et la Lorraine après la guerre de 1914, le Fer de Lorraine bien plus économique a supplanté le Fer du Canigou --." [3312] fiche n°6, recto-verso.

— SIDÉRURGIE ...

. f, in [11] p.359 ... m à Clous, in [11] p.359 ... La Forge catalane a été fermée en 1880, d'après [2964] <sentierdufer.fr> & <histoireduroussillon.free.fr> - Mars 2011.



Les Villes

RIA(-SIRACH) (66500) : ♪ Village des Pyrénées-Orientales, 66500.

. "Pour obtenir des Fontes exemptes de Soufre, on emploie le Charbon de bois; les H.Fx de RIA -P.-O.- ont alors 7 à 8 m de hauteur, 29

m³ de capacité intérieure et produisent 12 Tf/j à partir de Minerais très purs." [3482] p.174.

. Au 19ème s., "l'Us. de RIA est située sur la rive droite du fleuve Têt, en amont du village ---. En 1859, l'accord se fait sur la construction d'un second Fourneau (le premier H.F. a été autorisé le 07.12.1858), puis sur un troisième. Le quatrième demeure à l'état de projet. L'ens. des H.Fx promus par JACOMY est conçu sur le même modèle: hauteur de 10 m, capacité de 29 m³, Production journalière de 9 à 12 Tf en 3 puis 4 coulées ---. On écrit vers 1900: 'L'Us. de Ria produit de la Fonte au bois de Qualité supérieure, comparable aux Fontes de Suède, en partant des excellents Minerais fournis par les Mines de SAHORRE, THORRENT et ESCARO-SUD (qui) comportent une surface totale, concédée, de 540 ha environ et produisent des Minerais manganésés ---. Ce Minerai est Grillé dans 2 Fours à CORNEILLA, propriété de l'Us. de RIA, et dans 5 Fours installés dans cette Us. même'. Généralement un seul H.F. est en activité, consommant par jour environ 20 t de Minerai et 10 t de Charbon de bois en provenance des Landes et du Gard, pour produire 12 t par jour ---. L'aventure industrielle se clôt par l'arrêt définitif de la Production de Fonte en 1949." [4363]

. ≈ 1834 ... Cette commune abrite l'une des principales Fabriques d'Acier de France, d'après [5651] p.108 ... ainsi qu'une fabrique de Limes, d'après [5651] p.118.



Les renvois

