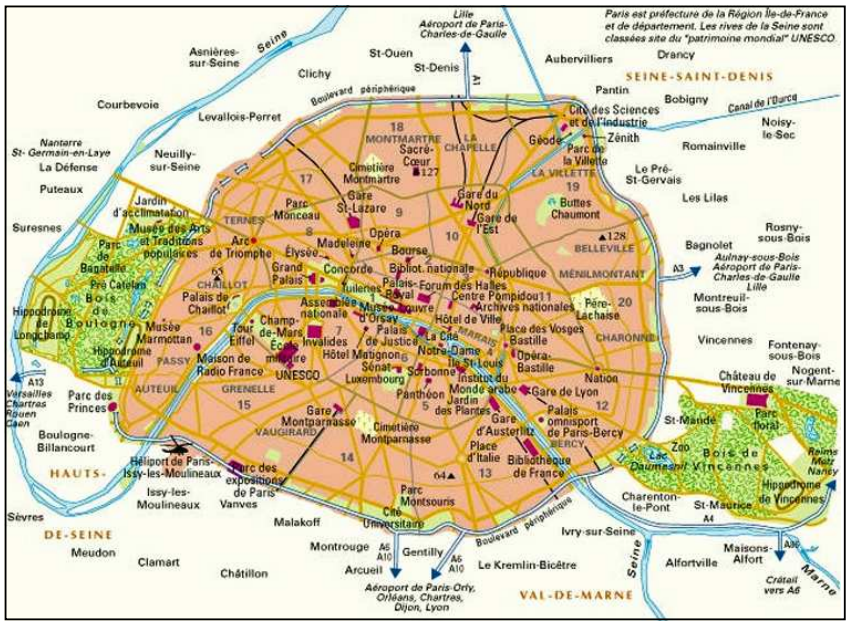
Association Le Savoir ... Fer
7, rue du Parc, 57290 SERÉMANGE
tél.: 03 82 58 03 71
courriel: **ass.le.savoir.fer@free.fr**
site: **http://savoir.fer.free.fr/**

75 - Paris

Le **Département** dans ...
1 - ... la **France** d'auj.
2 - ... les **Provinces** du 18ème s..
3 - ... la région **Île-de-France** de 1970
4 - ... la région **Île-de-France**, identique de 2016.

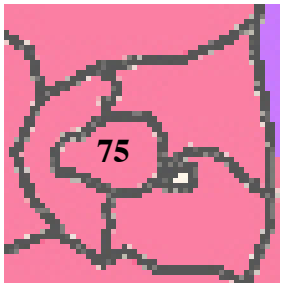


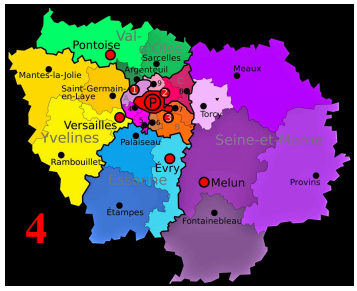
Dans les Provinces du 18ème s.

2

En ***rouge***, l'**ÎLE DE FRANCE**
En ***violet*** -E.-, la **CHAMPAGNE**

75 Paris





Ce département a été traîté par J. C. (= Frères BOURGIN [11]), mais ne l'a pas été par G.-D. H. ...

Le Département ...

SEINE (75) : ¶ À la fin du 19ème s. "Département formé d'une partie du PARISis. Préfecture PARIS. Sous-préfectures: St-DENIS et SCEAUX." [308]

•• **GÉNÉRALITÉS HORS PARIS** ...

-Voir: PARIS / Généralités.

•• **GÉNÉRALITÉS** ...

. **En 1915**, enquête sur les Étab., hors PARIS, travaillant ou non pour l'armée: Il y a 592 Étab. de Métallurgie ou mécanique en activité; ils emploient 68.080 Ouvriers -contre 61.497 avant la guerre-. Les 83 % de ces Ouvriers sont employés dans des Étab. de plus de 1.000 personnes, d'après [5717] p.539.

. **En 1917**, enquête sur les moyens d'alerte, hors PARIS, en cas d'attaque par les aéronefs ennemis: GENNEVILLIERS (92230) et ASNIÈRES(-s/Seine, 92600) peuvent compter sur les sirènes des *Us*. *Chausson*, *Chenard et Walker*, du *Roulement à billes*; à AUBERVILLIERS (93300) sur *Malicet et Blin*; au (LE) BOURGET (93350) sur l'*Électro-mécanique*; à LA COURNEUVE (93120) sur *Babcock et Wilcox*; à BOULOGNE(-BILLANCOURT, 92100) sur *Renault* et *Salmson*. A CHARENTON(-le-Pont, 94220) l'Us. de *la Sté des Chaînes* peut couvrir 6 communes ... À COURBEVOIE (92400), on écoute la sirène de *La Carrosserie industrielle*, à BOIS-COLOMBE (92270)S, celle *d'Hispano-Suiza*; à IVRY(s/Seine, 94200), on entend celle de *Brasier*, de *la Boulonnerie* ... À PUTEAUX (92800), il y a la *Sté anonyme des automobiles UNIC* ... *Delaunay-Belleville*, *Hotchkiss*, *Farcot* couvrent St-DENIS (93200), VILLETANEUSE (93430), STAINS (93240) et St-OUEN (93400), d'après *Histoire anecdotique de la première guerre mondiale*. G. GUICHETEAU et J.-C. SIMOËN. éd. Arthème Fayard -2006.

•• **SUR LES SITES** ...

• **PARIS 75000** ... -Voir ce nom de ville.

••••••••••

La Ville

PARIS : ¶ "Capitale de la France, ch.-l. de la région Île-de-France, sur la Seine ---; 2.176.243 hab.. La ville qui couvre 105 km², constitue aussi un département ---, divisé en 20 cantons correspondant aux 20 arrondissements traditionnels ---." [206]

•• **GÉNÉRALITÉS** ...

. **En 1789**: "Le droit de marque des Fers --- est perçu à la fabrication où à l'entrée du ressort du Parlement de PARIS." [503] p.18.

. **En 1793**: Création d'une Manufacture de Fusils, chargée de produire '1.000 fusils par jour', d'après [503] p.374 ... LEGENDRE conventionnel et Maître de Forges fut chargé d'en suivre la fabrication, d'après [503] p.377 ... "La Manufacture de Fusils doit devenir l'arsenal de la France. Des petites Forges dans les jardins publics, des Foreries sur des bateaux, des Ateliers dans les maisons nationales: un ens. coordonné se met en place sous l'impulsion, entre autres, d'HASSENFRATZ." [503] p.383 ... Une trentaine de Forges -surtout de la Hte-Marne et de la Côte-d'Or, quelques-unes de la Nièvre, de la Franche-Comté et de la Meuse- approvisionnèrent la Manufacture en Métal, d'après [503] p.395.

. **En 1794**: Établissement d'un atelier-école pour la fabrication des Faux et Outils aratoires dans la Petite-Rue de REUILLY. Les industriels étaient invités à y envoyer un Ouvrier. L'Atelier fonctionna jusqu'en 1797, d'après [503] p.362.

. **En 1795**: Mention d'une Manufacture d'Armes blanches, d'après [503] p.382.

. **En 1795**: Grâce à l'essor de la production sur d'autres sites, la Manufacture de Fusils est arrêtée. En 13 mois, elle aurait produit entre 150 et 200.000 Fusils. Au moment de l'arrêt, elle fabriquait presque 700 fusils/jour, d'après [503] p.391.

. **Au moment de la Révolution et de l'Empire**: "L'autre axe fondamental (avec l'axe N.-S. passant par LYON 69000) du grand commerce des Fers passe par PARIS. Le bassin de la Seine draine la production champenoise, une partie de celle du Barrois et même des Vosges et de la Hte-Saône. BAR-le-Duc (55000), St-DIZIER (52100) et JOINVILLE (52300) sont les ports d'embarquement. La Bourgogne du nord -Châtillonnais- contribue aussi à l'approvisionnement de la capitale. Ses Fers sont conduits à TROYES (10000) ---. Des sources complémentaires (sont) les Ardennes par le Soissonnais et la Nièvre et le Berry par le canal de Briare ---. La région parisienne transforme des Fers mais surtout en réexpédie; il s'en vend tout au long de la Seine; les ports de ROUEN (76000) et du HAVRE (76600) en recueillent l'essentiel ---." [503] p.455.

. **En 1824**: F. DE W. écrit: "Pendant plusieurs années encore, le débit de Fonte est certain; il se forme d'immenses entreprises, des canaux ---, des conduites d'eau, entre autres 20.000.000 de Fonte(SII) pour PARIS." [88] p.42 ... (SII) 20.000.000 livres, soit ≈ 10.000 t, *précise M. BURTEAUX* -Fév. 2017..

. ≈ **1834** ... Cette commune abrite: une fabrique de Limes, d'après [5651] p.118, et l'une des principales Fabriques d'Aiguilles à coudre de France, d'après [5651] p.108 ... Elle est également réputée pour sa Clouterie, d'après [5651] p.110, et pour sa Coutellerie -en particulier la Coutellerie fine-, d'après [5651] p.110 ... En outre, s'y trouve(nt) une(des) Fonderie(s) de Métaux, d'après [5651] p.114 ... Enfin, "PARIS est --- renommé pour la Quincaillerie fine." [5651] p.123.

. **Après 1835**: Arrivée des Charbons du Nord à PARIS, d'après [88] p.57.

. ≈ **1860**: Le bassin de la Loire produit 91.500 t de Fer; PARIS en absorbe 19.300 t, d'après [88] p.222.

. "L'Industrie métallurgique est active. La Fonte Moulée en Deuxième fusion occupait 21 Us. qui ont produit **en 1898**, 11.697 t. La Production totale de Fer était de 33.897 t, celle d'acier de 2.285 t." [4210]

. **En 1915**, enquête sur les Étab. parisiens travaillant ou non pour l'armée: Il y a 755 Étab. de Métallurgie ou mécanique en activité, dont 314 -avec 10.401 Ouvriers-dans le 11ème arrondissement; ils emploient 46.363 Ouvriers -contre 52.450 avant la guerre-. Les 2/3 de ces Ouvriers sont employés dans des établissements de plus de 1.000 personnes, d'après [5717] vol.12, n°4, p.539.

• "Actuellement, le **Musée (de l'Éc. des Mines de PARIS)** est considéré par les spécialistes comme le 4ème Musée du monde pour la Qualité des pièces présentées au public. Il est au 1er rang mondial au (en ?) tant que collection systématique et possède plus de 700 types d'espèces minérales décrites du 19ème s. à ce jour."

[2619] p.8.

•• SITES DE PRODUCTION LOCALISÉS ...

— *Avertissement* …

. La liste de sites que l'on propose dans chaque département n'est en rien exhaustive, mais dans le cas de la Seine historique (PARIS et la Petite Couronne) on peut même dire qu'elle ne représente qu'un petit aperçu des activités métallurgiques, tant celles-ci on été nombreuses au fil du temps. On ne trouve ici que ce qui concerne la Seine actuelle, le reste étant dans les Hauts-de-Seine, la Seine-St-Denis et le Val-de-Marne, *selon note de M. BURTEAUX qui a pris une grande part à l'organisation de cette notice* -Fév. 2017.

• Avenue de CHOISY (75013) ... **≈ 1920-années 1960**: Mention des *Us. métallurgique Le Lit PARDON*, d'après (PS2) ... -Voir aussi: • Boulevard St-JACQUES.

• Avenue de CLICHY (75017) …

. **En 1863**: "Maintenue en activité par Ernest GOUIN et Cie de Foyers métallurgiques d'une Us. à Fer, avenue de Clichy à PARIS -1863." [4592] p.71, dossier 10.

• Avenue DAUMESNIL (75012) …

. **En 1854**: Ateliers de Galvanisation et d'Étamage, d'après [88] p.172.

• Avenue HOCHE (75008) …

— Manufacture royale d'ORLÉANS ou **Usine CANLERS …**

. **Au 18ème s.**: Cette appellation, dans la capitale, désigne un magasin de vente, le siège de l'Étab. étant présenté à: Loiret / • ORLÉANS.

. **À la fin du 18ème s.**, "... à l'extrémité du Fbg St- Honoré, avant la barrière des Ternes, environ l'actuel site de l'Av. Hoche, s'étend l'Us. de Bernard CANLERS; elle prépare des 'Fers préparés à l'abri de la Rouille' et s'est spécialisée en 'Fers en Lames pour toitures, faîtages, gouttières, réservoirs, cuvettes, tuyaux'. L'Us. CANLERS est toute voisine de la Fonderie du HAUT-ROULE où a été Moulée la statue de LOUIS XV par BOUCHARDON et où sera préparée la Colonne de Juillet. On a peine à imaginer ces Forges et ces Fours à la place des luxueux immeubles du quartier actuel qui a chassé le prolétariat bien loin. Depuis 1793, on peut rencontrer rue Thévenot, actuellement rue Réaumur, une autre Us. à Fer dont les cheminées crachent des étincelles, car on y chauffe le Métal jusqu'à l'incandescence pour l'Étamage à Couches épaisses sur Cuivre et Fer. La grosse Métallurgie ne dépasse pas ce stade sur les rives de la Seine ---." [2444] p.192/93.

• Avenue d'IVRY (75013) ...

— Us. PANHARD & LEVASSOR …

. **En 1889**: Mention de l'*Us. PANHARD-LEVASSOR* (ECP tous les deux) où est fabriquée la première voiture automobile à moteur DAIMLER. **≈ 1913**, mise en application des principes de TAYLOR. **En 1967**, après rachat par CITROEN, sortie de la dernière Panhard 24. **En 1969**: Arrêt, ... d'après (PS2).

. **Us. de construction d'automobiles** ... Elle a été fondée **en 1891** .... Un ingénieur centralien, René PANHARD, était l'associé d'un spécialiste des machines de travail sur bois, Jules PÉRIN avant 1870, au Fbg St-Antoine à PARIS (75). Après le conflit de 1870-71, le succès de machines à bois rend les locaux trop exigus et les associés achètent un vaste terrain, Avenue d'Ivry (75013 PARIS), pour y ouvrir une Us. moderne en 1872, et dont la direction est confiée à Émile LEVASSOR, condisciple de René PANHARD à l'École Centrale. La Sté prend le nom de *PÉRIN, PANHARD et Cie*. Les associés s'intéressent aux moteurs à gaz dont la production démarre **en 1876**. Après contact avec le représentant de *DAIMLER* en France, l'Us. commence la production sous licence des moteurs *DAIMLER*. **En 1886**, au décès de Jules PÉRIN, la Sté devient *PANHARD ET LEVASSOR*, avec changement radical des fabrications. **En 1889**, les associés -PANHARD et LEVASSOR, tous deux ***ECP 1864*** et pionniers de l'automobile- obtiennent le droit d'exploiter les brevets déposés par l'ingénieur al. Gottlieb DAIMLER sur le moteur à pétrole. Émile LEVASSOR met au point l'allumage par incandescence, remplaçant l'allumage par brûleurs fonctionnant irrégulièrement. Sur cette base, ils construisent la première voiture mue par un moteur à explosion fonctionnant au pétrole, présentée **en 1891**. Cette innovation dépasse, par sa technique, les modèles à vapeur construits par BOLLÉE, DE DION-BOUTON et SERPOLLET. La marque s'oriente alors vers les voitures de course et de luxe. **En 1895**, une voiture PANHARD et LEVASSOR gagne la coure de PARIS-BORDEAUX-PARIS. Décès de LEVASSOR en 1897. Le palmarès continue avec différentes victoires, dont la Coupe Gordon-Benett **en 1900 et 1901** et la Coupe Vanderbilt aux États-Unis **en 1904** (PS1).

. **En 1906**, 2.000 Ouvriers fabriquent un millier de voitures par an, d'après [4037] p.86.

. **En 1908**, après différents déboires sportifs, la marque interrompt sa participation aux coupes sportives et s'oriente vers la production de camions et de voitures de luxe. Avant la Guerre 1914-18, PANHARD est le premier constructeur français, devant RENAULT. La marque participe ensuite à l'effort de guerre, devenant, jusqu'à nos jours, un fournisseur de l'armée. **Après 1918**, PANHARD met au point différentes techniques, dont le moteur sans soupapes, la barre stabilisatrice anti-roulis pour la suspension dite *Barre Panhard*, encore utilisée de nos jours, etc.. **À la fin des années 1920**, la gamme de véhicules est très étoffée, avec notamment des voitures à 4, 6 et 8 cylindres. Toujours dans l'innovation, PANHARD sort **en 1934** une voiture à carrosserie dite *panoramique*, assurant une visibilité sans angle mort. La marque, indépendamment des ses automobiles, évolue alors vers une gamme d'autres véhicules: camions, autocars et autobus. **En 1936**, la mode est à l'aérodynamique et PANHARD présente la *Dynamic*, voiture très moderne avec carrosserie autoporteuse en acier, freins hydrauliques à double circuit (d'autres marques avaient encore des freins à câbles), suspension par barres de torsion sur les 4 roues (roues avant à susp. indépendante), vitres panoramiques et moteur 6 cyl. sans soupapes. Cependant, la France étant en pleines grèves (Front Populaire), cette superbe voiture sera un échec commercial (2.600 voitures vendues entre 1936 et 1940). **Après 1945**, PANHARD se lance dans la construction de petites voitures légères, comme les *Dyna*, abandonnant le principe désuet du *moteur sans soupapes*. La firme sera la première en France à étudier ses modèles en soufflerie. Certaines carrosseries (*Dyna X* et *Dyna Z*) furent réalisées en aluminium. Les derniers modèles construits furent les séries *PL 17* à carrosserie acier très aérodynamique, puis les séries *24 BT* et *24 CT* à tendance *sportive* malgré un moteur bicylindre à plat de 848 cm³ à refroidissement par air, d'une puissance de 50 cv DIN. PANHARD fut aussi le premier constructeur à concevoir un moteur *turbo diesel*. Cependant la marque n'avait plus une importance suffisante vis à vis de RENAULT, PEUGEOT ou CITROËN. **En 1965**, PANHARD fut absorbée par CITROËN qui arrête la production des dernières *PL 17* et *24 CT* **en 1967**. L'Us. de l'Avenue d'Ivry sera utilisée quelque temps pour la construction des fourgonnettes *2 CV Citroën*. **En 2005**, *PSA PEUGEOT-CITROËN* vend PANHARD à la Sté *AUVERLAND* (créée en 1980, disparue en 2001) qui fabrique des véhicules légers tous-terrains pour l'armée. Un nouvel ens. est créé, appelé *PANHARD GÉNÉRAL DÉFENSE*, mais dont le chiffre d'affaire est loin de celui de *GIAT*, gros groupe industriel d'armement appartenant à l'état. **En 2012**, *PANHARD GÉNÉRAL DÉFENSE* est racheté par *RENAULT TRUCKS* qui appartient au groupe *VOLVO*. Sous le nom de *PANHARD DÉFENSE*, l'entreprise construit des véhicules militaires (blindés légers 4x4) dans ses deux Us. de MAROLLES-en-Hurepoix (91630) et St-GERMAIN-LAVAL (42260). Les anc. bâtiments de l'Av. d'Ivry ont été profondément remaniés et remodelés, avec des espaces *bureaux* et autres utilisations. Dans l'entrée principale, une voiture type *Dyna*, dans une superbe robe noire, y est exposée. Une plaque commémore la naissance de l'automobile française à cet endroit(PS1),

. **Engin militaire EBR** ... **En 1939**, PANHARD conçoit un engin blindé à 8 roues, appelé *Panhard 201* dans le cadre de la fabrication d'automitrailleuses commandées par l'armée française. L'engin ne sera pas produit, suite à la capitulation française de juin 1940. **Après 1945**, naissance du *Panhard 212* sur la base du *201*. La configuration de l'engin lui permet de circuler dans les 2 sens, avec 2 postes de conduite. La caisse blindée, conçue pour résister aux effets des mines, est munie de 8 roues motrices, dont 4 roues intérieures métalliques, lui permettant de rouler en tout terrain. Moteur de 12 cyl. à plat refroidi par air. L'armement est constitué d'un canon de 75 mm et de 2 mitrailleuses de 7,5 mm. Sous la dénomination *EBR* (Engin Blindé de Reconnaissance), il sera en service de 1951 à 1985 avec 1.202 unités construites, d'après [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Engin_blind%C3%A9_de_reconnaissance> -Déc. 2019.

• Avenue de LA GRANDE ARMÉE (75016) ... **2ème moitié du 19ème s.**: *Us. Felix CARRÉ*. Sièges en métal jugés très innovants, mais aussi serres, volières, cages, marquises, vérandas, kiosques à musique ... Après reprise par G. LICHTENFELD, on étend à la fabrication de charpentes en fer, de petits ponts en fer, de poteaux télégraphique. Arrêt **en 1890**, ... d'après (PS2).

• Avenue de LA RÉPUBLIQUE (75011) …

. **En 1840**: Fondation de la maison LECOUTEUX spécialisée dans la construction mécanique, puis dans les Machines à Vapeur. Cet Étab. est l'origine de la Sté Gale de Constructions Métalliques (-voir: LACOURNEUVE, 93120), d'après [5600] p.179.

• Avenue PHILIPPE-AUGUSTE (75011) ... **1889-?** : Mention de la *Fonderie de bronze et de fer de MULLER, ROGER et Cie*, qui a absorbé **en 1889** la fonderie LEPET, rue St-Maur, ... d'après (PS2).

• Barrière de LA CUNETTE (75017) …

. **En 1823**: Us. où "la Fonte et le Fer Forgé recevront diverses préparations." [4565] p.276.

• Boulevard BRUNE (75014) ... **1905-années 1930**: *Ateliers de BALLOT*. Fabrication de moteurs puis de voitures, ... d'après (PS2).

• Boulevard de CHARONNE (75011) ... **≈ 1860**: Mention de l'*Us. de Ferblanterie de CHAVAGNAT*. **En 1874**: Alfred BOAS (ECP), l'Us. prospère. Après l'association avec RODRIGUÈS-ELYn, l'Us. devient la plus importante ferblanterie-zinguerie de France. **Vers le début du siècle**, fabrication de phares pour autos. Arrêt **≈ 1922**. **1872**: 150 Ouvriers. **1885**: 300. **1911**: 450, ... d'après (PS2).

• Boulevard de LA BASTILLE (ancienne **Bd de la CONTRESCARPE**) **(75012)** ... **≈ 1870**: Mention de l'*Us. de chaînes* (pour ancres, grues..) en acier sans soudure de DAVID et DAMOIZEAU, ... d'après (PS2).

• Boulevard MURAT (75016) ... **Début 20ème s.**: *Atelier E.W. BRANDT*. Outils, rampes, enseignes en Fer et cuivre forgés. Également fabrication d'un obusier (pendant la Guerre), puis d'un mortier ... **En 1931** déménagement à CHÂTILLON (92320), ... d'après (PS2).

• Boulevard PEREIRE (75017) ... **En 1903**: Création de la *Sté des Automobiles Eugène BRILLIÉ*, dont les véhicules sont construits par SCHNEIDER au HAVRE (76600). La Sté se spécialise dans les véhicules de livraison et les bus à impériale. **En 1908**: Liquidation de la Sté et reprise par SCHNEIDER, ... d'après [5718].

• Boulevard RICHARD LENOIR (75011) ...

. **En 1910**: Mention de la *Sté W. KLEPPE*. Accessoires pour chaudières, d'après [962] p.8.

. **En 1933**: Mention de la *Sté franç. SCHAEFFER et BUDENBERG*: Instruments de mesure; pompes, d'après R. CAZAUD. Métallurgie. R. CAZAUD. Agenda DUNOD -1933.

• Boulevard St-JACQUES (75014) ... **Fin 19ème s.**: *Manufacture A. PARDON*. Lits et Fer creux, meubles en Fer, articles de jardin, matériels pour hôpitaux, appareils de chauffage (la Mondiale, appareil à feu continu) ... **1905**: 200 Ouvriers, ... d'après (PS2).. Voir aussi Avenue de Choisy.

• Boulevard VOLTAIRE (75011) …

— Vitrine parisienne du Val d'Osne …

. **À partir de 1874**: "L'activité économique à la fin du 19ème s. ... Malgré une baisse sensible du nombre des Étab. industriels, la Métallurgie et la mécanique demeurent la principale activité du 11ème arrondt. **En 1900**, les Étab. sont importants et diversifiés: 5 Fonderies, dont la Fonderie du VAL d'Osne, Bld VOLTAIRE, 5 Chaudronneries-Serrureries, 3 fabriques de boutons en métal ---." [2711] p.72 ... "La galerie d'exposition de la Sté des H.Fx du VAL d'Osne, 58 Bld VOLTAIRE, **en 1874**. Cet Étab. était réputé pour sa production d'objets décoratifs en Fonte: balcons, grilles, bancs, fontaines, statues." [2711] p.73, lég. d'illustration.

• CHAILLOT (Colline de) (75016) …

— Fonderie de Chaillot(CH1) des frères PÉRIER …

. La Fonderie de Chaillot a été fondée en **1778** par les Frères Jacques-Constantin PÉRIER (1742-1818) et Auguste-Charles PÉRIER (?-?) sur le Quai de Chaillot (Avenue de New-York-16ème arr.- en 2016) ... Jusqu'en 1788, la Fonderie, équipée de 4 Fourneaux à réverbère, Coule et fabrique des Pièces et Machines pour les Industries du Fer, du plomb, du papier, du tissage, etc. ... En **1781**, les PÉRIER commandent 2 Machines à Vapeur à James WATT (ingénieur écossais 1736-1819), dont l'une pour animer leur Fonderie et l'autre pour alimenter PARIS en eau {la Pompe à Feu de Chaillot} ... Dès la Révolution et pendant le Directoire, la Fonderie de Chaillot sert d'Us. pour fabriquer des armes pour les guerres ... En **1793**, l'Us. est équipé d'une Fonderie de Canons, avec Forerie simultanée de 4 Canons. En **1802**, Chaillot équipe les Mines de Charbon d'ANZIN (59410) en Machines à vapeur de Watt. En **1803**, la Fonderie de Chaillot fabrique la Machine à Vapeur à double effet qui anima le bateau à vapeur de Robert FULTON (ingénieur et inventeur américain 1765-1815) ... En **1804**, l'Us. compte 300 Ouvriers ... Puis, les fabrications pour les besoins des guerres napoléoniennes sont importantes. Cependant, après la fin du Premier Empire, les frères PÉRIER connaissent une période de difficultés financières et, en **1818**, vendent la Fonderie à Scipion PÉRIER, un financier, qui nomme Humphrey EDWARDS un constructeur de machine ang., directeur de l'Us.(CH2).

. **En 1821**: Mention d'une Fonderie à laquelle on ajoute un Fourneau à manche, d'après [4565] p.275.

. **En 1827**: Fourniture d'une Machine Soufflante à 2 cylindres au H.F. du Rodoir à MISSILLAC, 44780, d'après [81] p.122.

. **En 1829**, l'Étab. fabrique des moteurs et mouvements hydrauliques, des manèges, des Laminoirs, du matériel pour les sucreries, des moulins à blé et à huile et d'autres machines diverses(CH2).

. **≈ 1834** ... Dans cet endroit, se trouve(nt) une(des) Fonderie(s) de Métaux, d'après [5651] p.114.

. **En 1840**, les ateliers de la Fonderie de Chaillot construisent et essayent, sous la direction de l'ingénieur français Antoine ANDRAUD (1795-1859), une des premières Locomotives à air comprimé. Les activités du site s'arrêtent avant la Guerre 1870-71(CH2).

(CH1) ... Anc. fbg de PARIS, intégré à la capitale fran-

Association Le Savoir ... Fer
7, rue du Parc, 57290 SERÉMANGE
tél.: 03 82 58 03 71
courriel: **ass.le.savoir.fer@free.fr**
site: **http://savoir.fer.free.fr/**

çaise en 1860. CHAILLOT est devenu le 64ème quartier administratif de PARIS; il est situé dans le 16ème arrond., sur la Colline de Chaillot (cp 75016)(CH2).
(CH2) = ... d'après [1684] n°57 -Déc. 2010; [5125] p.150 à 152; [5669] p.265; [2964] <gatsbyonline.com/main.aspx?page=text&id=413&cat=auto>; <universalis.frencyclopedie/robert-fulton; <fr.wikipedia.org/wiki/Quartier_de_Chaillot>; <fr.wikipedia.org/wiki/Pompe_a_feu_de_Chaillot> - Sept 2016.

• **CLICHY (75009)** ... **En 1931**: Mention de la *Sté Les Tours CAZENEUVE*, d'après [5722] p.III.

• **GRENELLE (75015) …**

. **En 1844**: "M. POLI et Cie, à Grenelle fabrique des Fers de Ferrailles en opérant une classification de matières qui lui permet d'obtenir une quantité assez considérable de Fers de Qualité supérieure." [3845] t.1, p.721.

• **LA CHAPELLE (75018) …**

. **En 1835**: Christophe-François CALLA (-voir, à CALLA, ce prénom) "prit la suite de son père (François-Etienne; voir Faubourg Poissonnière) à la direction des usines CALLA et poursuivit le développement.... *jusque*... une fontaine, des vases des grilles. » [4051]

. **En 1854**: L'Atelier de construction mécanique appartient à PARENT et SCHAKEN qui en font apport à la *Cie des H.Fx, Forges et Aciéries de la Marine et des Chemins de Fer* nouvellement créée, d'après [88] p.72.

• **LA FOLIE-MÉRICOURT (75011) …**

. **En 1820**: Installation de Fourneaux à la WILKINSON et de Creusets dans un Atelier destiné à la production de Pièces mécaniques, d'après [4565] p.275.

• **LA VILLETTE (75019) …**

— La Couronne …

. **En 1824**: Installation d'une Fonderie, d'après [4565] p.276.

. **En 1846**: "Ordonnance du 30.05.1846 portant que le sieur JACQUART est autorisé à établir au lieu-dit Le Buisson, commune de LA VILLETTE -Seine- une Us. à Fer mise en mouvement par une Machine à Vapeur. La consistance de cette Us. est fixée comme suit: 6 Fours à Puddler, 3 Fours à réverbère de Chaufferie, les Machines de compression nécessaires à l'Étirage du Fer." [138] s.4, t.IX -1846, p.1657.

— Le Buisson …

. **1842-1846**: Mention de l'Us. à Fer de JACMART, d'après [4592] p.71.

. **1857-1862**: Mention de l'Us. à Fer de DUMENIL, AUBAGNAC et MARCHAL, d'après [4592] p.71.

• **PASSY (75016) …**

— Le travail du Fer à Passy(1) …

. Sous la plume de Hubert DEMORY, on relève: "... Georges THOMAS, fils d'un notaire du MESNIL-St-Denis, naquit le 4 août 1843. En 1864, il entre à l'École impériale des Arts et manufactures (c'est-à-dire l'École Centrale) d'où il sortira 10ème en 1867 ---. // Il entre dans la maison de Construction métallique de MM BAUDET et DENON ---, (puis) en 1875, il --- entre chez PRÉAULT Frères, Serrurerie et Constructions en Fer ---. Fortune faite, les frères PRÉAULT vendent leur affaire à Georges THOMAS, associé à M. BARBOT. // Concurrente de Gustave EIFFEL, la Sté BARBOT & THOMAS, spécialisée dans la Construction métallique, s'occupe principalement d'édifices importants. Citons notamment: la gare St-Lazare, l'hôtel Terminus, la restauration de l'Hôtel de Ville de PARIS qui avait été incendié par la Commune le 24 mai 1871, la Sté Marseillaise de Crédit ---, le Palais du mobilier pour l'exposition universelle de 1900 aux Invalides -détruit après-, la gare des Invalides, des travaux à la Sorbonne et le pont ferroviaire de COUTRAS près de LIBOURNE en Oct. 1910. // C'est en 1909 que la Sté est reprise entièrement par Georges THOMAS et devient la Sté Georges THOMAS & Fils ---. // Avant l'installation de cette Sté à Passy, il y avait déjà une autre entreprise travaillant le Fer que décrit l'*Annuaire de Passy de 1858*: celle de M. TRONCHON, qui peut être considéré comme le père de la Serrurerie artistique. // Ces ateliers sont installés au 9 avenue de Saint-Cloud -av. Victor-Hugo-. On y fabrique 'ces jolis chaises et fauteuils qui remplacent ces misérables chaises de paille que la pluie et le temps rendaient, peu de temps après, impossibles'. La gamme de produits est beaucoup plus large puisqu'elle comprend: jardinières, bancs, chaises, gondoles, fauteuils, canapés, pavillons, marquises, serres, passerelles, volières et même faisanderies, Serrurerie artistique, grosse Serrurerie et Grillages mécaniques." [3539] <mapage.noos.fr> -16.10.2010 ... (1) Passy est une anc. commune de la Seine, rattachée à PARIS le 1er janvier 1860. Avec l'anc. commune d'AUTEUIL, elles constituent depuis cette date le 16ème arrondissement de PARIS, *selon note de M. MALEVIALLE* -Oct. 2010.

• **Quai de JAVEL**, devenu **Quai André CITROËN (75015)**, en 1958 …

. André CITROËN (1878-1935), polytechnicien devenu entrepreneur après avoir travaillé chez les Frères MORS, constructeurs d'automobiles, crée en 1905, Quai de Grenelle (PARIS 75015), une Us. d'engrenages à chevrons qui deviendra le logo de la marque CITROËN ... **En 1915**, installation, Quai de Javel, d'une Us. d'obus sur un terrain de 22 ha, suite à une commande de l'État d'un million d'obus de ø 75 ... **En 1919**, reconversion de l'Us. en fabrique d'automobiles ... **En 1928**, l'Us. emploie 30.000 personnes dont 6.000 femmes. Suite à de graves problèmes financiers et à la concurrence de RENAULT, l'entreprise est rachetée **en 1934** par la marque de pneumatiques MICHELIN mais garde ses emplois. De nombreux modèles CITROËN bien connus en sont sortis ("Type A", "Traction Avant", "2 CV", "Fourgonnette Tub", DS 19", etc...) ... **En 1970**, délocalisation à AULNAY-s/s-Bois (93600) par suite du manque de place Quai de Javel, devenu Quai André Citroën en 1958. La dernière voiture fabriquée en sort **en 1975** et les installations de montage s'arrêtent. Après rachat des lieux par l'État, les ateliers furent démolis **entre 1976 et 1984**, laissant la place à un programme immobilier et à la création d'un parc paysager de 13 ha, inauguré en 1992 ... d'après [2964] <paris-unplugged.fr/1919-les-usines-citroen/> & <francearchives.fr/commemo/recueil-2015/39356> - Oct. 2018.

• **Quai de JEMMAPES (75010)** ... **En 1914/18**: Mention de la *Sté COHENDET*, constructeur de tours, qui fabrique exclusivement des obus de 75, d'après [5717] vol.12, n°4, p.547.

• **QUINZE-VINGT (75012) …**

— Manufacture d'Acier fin et de Quincaillerie fine …

. **À partir de 1786** ... "— *Consistance*: Manufacture d'Acier fin et de Quincaillerie fine à l'instar de l'Angleterre(1). — *Historique*: Établie aux Quinze-Vingt depuis le 21 Fév. 1786. D'abord à CLIGNANCOURT. Obtint le titre de Manufacture royale pour éviter le débauchage de ses Ouvriers par les Allemands et par les fabricants de LA CHARITÉ-s/Loire (58400) — Main d'œuvre: 70 Ouvriers et 12 Élèves." [11] p.429/30 ... (1) F12 1316 contient un Mémoire du sieur JACQUES -1786-, qui a établi une Manufacture de Limes, la seule de ce genre, à PARIS, après gratification de CALONNE. --- examen par VANDERMONDE, 12 Juil. 1786, des Limes fines fabriquées par JACQUES. — Un arrêt du Conseil, du 19 Oct. 1784, autorisait le sieur GOULARD DE SAUDRAI à établir à PARIS, avec un Privilège de 15 ans, une Manufacture de Quincaillerie avec Machines à l'imitation de celle de BIRMINGHAM pour le Laminage et le Polissage de l'Acier. Cet Étab. avait été autorisé en 1778 à FALAISE. Nous ignorons s'il a fonctionné." [11] p.429/30, note 1.

. **Avant 1789**: Tirerie de Fil de Fer et petite mécanique, d'après [4565] p.253.

. **Années 1820**: Installation de PICKFORD, Fondeur en Fer, d'après [4565] p.322.

• **Rue ALBERT THOMAS**, ancienn[t] **Rue des MARAIS (75010)** ... **En 1899**: Mention de *Felix CHÉRON. Manufacture de l'Alféniде. Orfèvrerie argentée. Couverts Alféniде. Métal GOMBAULT*, d'après l'en-tête d'une lettre proposée dans [5727].

• **Rue d'ALÉSIA (75014) …**

. **Après 1870**: Installation au n°169 d'une Us. de Machines outils qui est à l'origine de la Sté ERNAULT spécialisée ensuite dans la fabrication de Tours ... **En 1929**: L'Us. est encore en activité et fabrique les Tours de petites dimensions, les autres étant fabriqués à IVRY-s/Seine, 84200, d'après [5600] p.194/95.

• **Rue BAILLY (75003) …**

. **~ 1810**: Atelier d'Étamage de Tôle, d'après [4565] p.263.

• **Rue BEAUTREILLI (75004)** ... **En 1914/18**: Mention de la *Sté METABAL, fabricant de vis*, qui est le maître d'oeuvre de la fabrication de fusées d'obus, réalisée par de petits ateliers du 11ème arrondissement, d'après [5717] vol.12, n°4, p.541.

• **Rue de BUCI (75006) …**

. **En 1818**: Atelier de ROSSIGNOL, Serrurier-Mécanicien, d'après [4565] p.274.

• **Rue CHAMPIONNET (75018)** ... **En 1910**: Mention de la *Sté CHAUVIN et ARNOUX: Appareils de mesure et de contrôle*, d'après [962] p.13.

• **Rue de CHARONNE (75011) …**

— Hôtel Vaucanson …

. "J.B. DUMAS, Fondeur-Mécanicien, futur professeur à l'École Centrale --- obtient la permission d'installer ses ateliers --- destinés à la Fonte de pièces de bijouterie en Fonte de Fer et autres petits objets en Fer." [4565] p.276.

• **Rue de CHAZELLES (75019)** ... **1860-~ 1925**: Mention de la *Sté GAGET, GAUTHIER et Cie*. Couverture, plomberie, travaux d'art en plomb et cuivre. Dans cette Us. ont été fabriquées les feuilles de cuivre de 2,5 mm d'épaisseur qui couvrent la statue de la Liberté. Le bras qui porte le flambeau est terminé pour l'Exposition de PHILADELPHIE **en 1876**, la tête est terminée pour l'Exposition Universelle de PARIS **en 1878**; la statue est mise en place à NEW-YORK **en 1876**, ... d'après (PS2).

• **Rue de CLISSON (75013)** ... **En 1951**: Mention de la *Sté nouvelle de Métallisation*, pour la protection de l'acier contre les corrosion, d'après [5724] p.XIII.

• **Rue DULONG (75017)** ... **En 1912**: Mention de la *Sté H. MORIN: Instruments de précision*, d'après [1023] p.8 ... **En 1938**: Même Sté. Calibres, vérificateurs, palmers, micromètres, matériel de dessin, outillage d'atelier, d'après [1163] p.I.

• **Rue des ENVIERGES (75020)** ... **En 1922**: Mention de la *Sté Ph. BONVILLAIN et E. PONCERAY*: Matériel de Fonderie, d'après [910] p.XV.

• **Rue du FAUBOURG POISSONNIÈRE (75010/11) …**

. **Années 1820**: Mention de (François-Etienne) CALLA (-voir, à CALLA, ce prénom), mécanicien qui fabrique des Machines, surtout pour l'industrie du textile , d'après [88] p.108 et p.127. De fait, d'après [88] p.220, il est établi depuis les années 1780 ... "Étienne CALLA, admiré par les élites britanniques, portera en 1824 le titre de 'mécanicien du Roi' ---. Sous l'Empire ---, il fait des Métiers à tisser le coton -cylindres et broches-, copiés sur les Anglais." [4565] p.317.

• **Rue GANDON (75013) …**

— L'ASTER, atelier de constructions mécaniques …

. **Après 1914/18**: Établissement d'une Us. ... -Voir, à St-DENIS, la cit. [2643] <motocyclettesaustral.es.tl/Le-Moteur-Aster.htm> -Mars 2021..

• **Rue des GRANDS-CHAMPS (75020)** ... **En 1910**: Mention de *A.TAVEAU*, ingénieur ECP. *Constructeur: Poulies en Fer; embrayages*, d'après [962] p.3.

• **Rue LAFAYETTE (75019) …**

— Le Chemin de Pantin …

. **En 1842/44**: "Addition de bobines à l'Us. de Fil de Fer de LAPALUE, au chemin de Pantin à PARIS. 1842-1844." [4592] p.71, dossier 2.

• **Rue de LAGNY (75020)** ... **De 1880 à 1853**: *Fonderie de Fonte d'Alexis LEPET* (dite aussi *Fonderie de Charonne*). Plaques de fumisterie, fonte spéciale pour foyer, pièces mécaniques (poulies, volants, engrenages, pièces troussées), fonte-acier prenant la trempe, ... d'après (PS2).

• **Rue de LA VERRERIE (75004)** ... **Au 19ème s.**: Mention de la *Fabrique de Numa LOUVET d'outillage en acier pour graveurs*: poinçon, frisoir, égrenoir, matoir, alphabet en acier, ... d'après (PS2).

• **Rue de LA VOÛTE (75012)** ... **En 1910**: Mention de la *Sté J. LEROUX et GATINOIS*: Chaudière, d'après [962] p.2.

• **Rue LEBOUTEUX (75017)** ... **Années 1880**: *Sté BERTRAND et Cie* ... **En 1914/18**: La Sté fournit au gouvernement des boulons et écrous forgés et des tiges filetées, d'après [5709] p.8.

• **Rue LECOURBE (75015)** ... **En 1910**: Mention de l'*Étab. Emile DECAUVILLE*, ECP 1877: Presses, riveuses, moules pour pneus, d'après [962] p.6.

• **Rue de L'ERMITAGE (75020)** ... **En 1912**: Mention de la *Sté J. MANDET*: Appareil respiratoire autonome, d'après [1023] p.1.

• **Rue de L'ORILLON (75011)** ... **En 1960**: Mention des *Aciéries LEGÉNISSEL et BLANCHARD*: Moulages d'acier, d'après [5723] p.14.

• **Rue MARTEL (75010) …**

. **En 1803**: Installation d'une grande Manufacture de Tôles vernies, d'après [4565] p.277.

• **Rue MÉLINGUE (75019)** ... **En 1910**: Mention de l'*Anc. Maison RICHARD frères*: enregistreur ; appareils de mesure, d'après [962] p.1.

• **Rue de MÉNILMONTANT (75020) …**

— La Fonderie H. BOUILLANT & Cie …

-Voir aussi la revue ***Fontes***, [1178] n°104 -Mars 2017, p.31 à p.36.

. "(Elle) était à l'époque (**en 1848**) située 50 rue de Menilmontant, à la frontière entre Popincourt et Le Temple. Le **8 août 1846**, le sieur Henri Charles Alfred BOUILLIANT déposait un brevet devant la préfecture de la Seine: il s'agissait de faire valider une invention qui servirait de support à l'ens. des panneaux indicateurs de France: '**GENRE DE PLAQUES D'INSCRIPTION EN RELIEF**'. Ce brevet était validé pour une durée de 15 ans. Il s'agissait d'un brevet S.G.D.G. -sans Garantie du Gouvernement- et cette mention devait figurer obligatoirement sur tous documents, prospectus --- reprenant l'objet de ce brevet. En outre, obligation était faite au breveté de mettre en exploitation l'objet de son brevet dans les deux ans qui suivaient son obtention faute de quoi il serait déchu de ses droits. Henri BOUILLIANT n'attendit pas deux ans pour le mettre en exploitation. Pendant quinze ans, il n'eut aucun concurrent sur ce type de plaques dites *Système BOUILLIANT*. Il s'agit de lettres en relief coulées -fond et lettres d'un seul jet- en Fonte de Fer, zinc, cuivre ou tout autre métal fusible. Outre les tableaux et poteaux indicateurs routiers, le système s'est étendu, au fil des marchés qu'il remportait, à tous les panneaux d'indication, y compris fluviaux, S.N.C.F." [2643] <plaquesdecocher.fr/2015-05-fonderie-bouilliant/> -Déc. 2017.

• **Rue de MIROMESNIL (75008)** ...

. **En 1878**: Création de la *Sté BAUDET* (ECP 1858), *DONON* (ECP 1871). Charpentes en Fer(MIR1).

. **En 1914/18**: *La Sté de Construction métallique et ser-*

Association Le Savoir ... Fer
7, rue du Parc, 57290 SERÉMANGE
tél.: 03 82 58 03 71
courriel: **ass.le.savoir.fer@free.fr**
site: **http://savoir.fer.free.fr/**

rurerie est un fournisseur du gouvernement, d'après [5709] p.35.

. **En 1924**: Création de *BAUDET, DONON, ROUSSEL* (ECP 1869)(MIR1).

. **En 1960**: Fusion avec la Sté des *Anciens Ets EIFFEL*, d'après [2643] <wikipedia.org/wik/Eiffel-(entreprise) - Mai 2017 ... Une Us. existe à ARGENTEUIL, 95100.

(MIR1) ..., d'après *150 ans de Genie Civil - Une aventure de Centraliens*, {par Dominique BARJOT, Jacques DUREUIL, Jean-Louis BORDES, Éd: PU Paris-Sorbonne -15 Mai 2008}, p.71.

• **Rue OBERKAMPF (75011)** ...

. **En 1910**: Mention de la *Sté E. BENOIT*: Chaînes Galle et Vaucanson, chaînes pour automobile, d'après [962] p.10 et ..., **en 1931**, d'après [5722] p.IV.

. **En 1914/18**: Mention de la *Sté LAPIPE et WITTMANN*, constructeur réputé de machines à découper, qui passe des marchés de grenades, d'après [5717] vol.12, n°4, p.547.

• **Rue RÉBEVAL (75019)** ... **1921/22 -1934**: Mention de l'*Us. Meccano*, ... d'après (PS2).

• **Rue REGNAULT (75015)** ... **En 1931**: Mention de la *Sté JACQUOT et TAVERNON: Machine à limer*, d'après [5722] p.4.

• **Rue St-DENIS (75001) …**

. **En 1860**: Ouverture, au 3 rue St-Denis du magasin *Aux Forges de Vulcain*, spécialisé dans la fabrication et la fourniture du matériel intéressant l'industrie du Fer et de bois: Machines-outils, Outillage, appareils de levage et de manutention, Outillage de Forge, Chaudronnerie, Ferblanterie, ameublement métallique, etc., d'après [5600] p.94.

• **Rue St-LAZARE (75009) …**

. **Vers 1810**: "Un des Étameurs les plus réputés --- élabore des Plaques en Fer blanc moirées et vernies, aux reflets chatoyant du plus bel effet." [4565] p.263.

• **Rue St-MAUR (75011)** ...

. **En 1824**: Un Fondeur installe 2 fourneaux à la WILKINSON et un Casse-Fonte, d'après [4565] p.276.

. ≈ **1860**: Mention de la *Fonderie de Fonte d'Alexis LEPET*; fonderie transférée, **en 1880**, rue de Lagny (-voir ce nom de rue), ... d'après (PS2).

. ≈ **1889-1999**: Mention de la *Fonderie des Frères LEHMANN, de bronze et de fer; bronze phosphoreux, bronze de nickel* ... -Voir ci-dessus: Avenue Philippe-Auguste, ... d'après (PS2).

. **En 1922**: Mention de la *Sté Les Fils de A. PIAT: Engrenages bruts et taillés*, d'après *Manuel du Mineur* par J. DENIS. Baillère -1922.

• **Rue VICTOR-CONSIDÉRANT (75014)** ... **Au début du 20ème s.**: Mention de la *Maison PONTHUS et THERRODE* qui fabriquait des appareils d'optique, de mathématiques, de nivellement, de topographie, de marine, ... d'après (PS2).

• **VAUGIRARD (75015) …**

. **En 1813**: Mention d'une Forge, dont la lueur effraie le voisinage, d'après [4565] p.274.

. **En 1866**: Installation de l'Atelier de constructions métalliques de MOISANT (ECP 1851). Il construit en particulier les Fermes métalliques de DE DION (ECP 1859). Parmi les réalisations de la Sté: *Le Bon Marché* en 1871 et la *Galerie de Paléontologie du Museum* en 1895, d'après [4037] p.53.

• **Rue de VITRUVE (75020)** ... **En 1923**: Mention de la *Sté de construction d'Appareils de levage*, d'après [5726] p.V.

•• SITES DE PRODUCTION NON LOCALISÉS ...

• **Les Forges belges à PARIS** ... "Je visitai l'autre jour les deux Forges DESMONS et DORLOTOT ---. C'est par l'organisation du travail en équipe qu'est venu ce tour de force métallurgique qui consiste à faire Paqueter (on travaille de Vieux Fers) par quelques hommes une production de 70 à 80 t/j, à faire couper cette masse de Poutrelles, à faire chauffer en une seule Chaude, passer au Laminoir, peser et charger sur des camions." [5439] du 29.03.1885, p.164.

• "— *Consistance*: **Manufacture de Quincaillerie et bijouterie**. — *Historique*: M. DE TOLOZAN a exposé que, par arrêt du Conseil du 12 Juil. 1785, il a été permis aux sieurs TUGOT & DAUMY d'établir à PARIS une Manufacture de Quincaillerie et de bijouterie en plaqué et doublé d'or et d'argent sur tous métaux --- (refus de la Cour des monnaies pour les objets 'propres aux comestibles' ... Les intéressés font 'appel'). Délibéré de rendre un arrêt qui, sans s'arrêter à la modification mise par la Cour des monnaies ---, ordonne que l'arrêt du Conseil et les Lettres patentes obtenues par les ssrs TUGOT & DAUMY seront exécutées, et en conséqquence leur permet S. M. de doubler et de plaquer les vases et ustensiles de Cuivre et de similor propres aux comestibles'." [11] p.429.

•• SITES DE RÉALISATION …

-Voir (**5ème éd.**): Ouvrages en Fer / ••• Réalisations / •• Des lieux.

-Voir (**5ème éd.**): Ouvrages en Fonte / •• Ouvrages d'art.

• **La revue *FONTES* [1178] n°13 -Mai 1994**, a consacré une grande partie de ce numéro, à une découverte de PARIS sous l'angle des productions d'œuvres en Fonte de Moulage, issues, pour la plupart, de Hte-Marne ... (Les extraits de textes ci-après seront simplement paginés) ...

. "Pour les Fondeurs, c'est l'âge d'or (**période des grands travaux lancés par le Baron HAUSSMANN**): il faut installer l'eau, le tout-à-l'égout ---, équiper les hôtels ---, agrémenter les squares, les places publiques de fontaines, de statues, de bancs, de toutes les commodités de la civilisation en quelque sorte. / / Ce n'est pas sans raison que ce milieu de siècle voit s'épanouir la Fonte d'art qui avait fait son apparition en 1839 à l'Exposition Nationale avec ANDRÉ -VAL d'Osne-, CALLA -PARIS-, DUCEL -à POCÉ dans le Pas-de-Calais-, DURENNE -SOMMEVOIRE-, MUEL -TUSEY- pour ne citer que les Fontes d'ornement ---. La seconde période forte sera celle des Expositions Universelles --- -métro, grands magasins- ---. Cet âge faste s'éteindra avec la guerre. les Fondeurs font (alors) des monuments aux morts." p.6/7.

. "Le **mobilier urbain** est dû à G. DAVIOUD, architecte ---. Candélabres au gaz -arrivés en 1830-, colonnes MORRIS pour l'affichage, vespasiennes, fontaines, statues, bancs, kiosques, guérites de gardien de square ..., tout est pensé. La nature envahit le décor: fleurs, feuilles, lianes ---: on a donc créé une *végétation de Fonte*. De même l'exotisme ---, l'érotisme discret --- -galerie de Vestales- (sont présents) ---. Partout la femme est utilisée comme décor ---. Le second (après EIFFEL) qui innova sera GUIMARD --- (qui) revient à la liane ---. Le PARIS de Fonte se construit au rythme des Expositions Universelles ---. 1900 ---. Le pont ALEXANDRE III, premier pont métallique d'une seule arche --- (est) en acier et en Fonte ---; il est orné et tous les grands Fondeurs ont apporté leurs compétences ---." p.8/9.

. "**En flânant**, les fontaines WALLACE ---. La Fonte se décline également dans les jardins (publics) ---. La Fonte c'est également la plupart des candélabres de l'éclairage de la ville, le mobilier urbain ---. Enfin PARIS ne serait pas authentique sans les bouches de métro signées GUIMARD et fondues au VAL d'Osne --- (et) nombre de grilles d'arbres, de balcons de Fonte (également) ---. Pour terminer dans le contemporain, rappelons que les sanisettes DECAUX utilisent de la Fonte haut-marnaise: contre le vandalisme, la Fonte reste irremplaçable (!)." p.10/11.

. Ici et là, p.12 à 21 …

- **Musée d'ORSAY**: sur le côté, 4 des 6 continents sont signés DURENNE & DENONVILLIERS -Fonderie de SERMAIZE-les-Bains. *L'éléphant* par FRÉMIET, le *Cheval* par ROUILLARD sont des Fontes DURENNE -SOMMEVOIRE. L'*Amérique du Nord* par HIOLE, l'*Afrique* par DELAPLANCHE sont également de DURENNE. L'*Asie* par FALGUIÈRE; l'*Amérique du Sud* par MILLET sont de DENONVILLIERS. Rappelons que toutes ces Sculptures ornaient les jardins entre le Trocadéro et la Seine jusqu'à l'Exposition de 1937.

- **Place de la Concorde**: les lampadaires sont de SOMMEVOIRE. Les deux grandes fontaines ont été Coulées à TUSEY; les 2 statues de DE BAY, l'*Océan* et la *Méditerranée* ont été réalisées par le VAL D'Osne.

- **Grand Palais**: Les deux groupes équestres sont signés PETER; l'un signé CAPITAIN provient du RONGEANT près de JOINVILLE, l'autre signé SALIN, d'ÉCUREY -Meuse-.

- **Pont ALEXANDRE III**: Œuvre métallique de 115 m de portée. Ce fut l'un des premiers ponts préfabriqués du monde.

- **Pont BIR HAKEIM**: Ce pont-viaduc est orné de 4 groupes de Fonte du Sculpteur G. MICHEL: les *Forgerons* et les *Nautes* ont été Coulés aux Fonderies de RONGEANT. Quant aux éléments du viaduc, ils sont signés SOMMEVOIRE.

- **Architecture GUIMARD**: Un certain nombre d'immeubles des arrondissements résidentiels portent la marque de GUIMARD: Castel Béranger, Immeuble Jassedé, Hôtel Déron-Levent, Hôtel GUIMARD, Immeuble Trémois, Immeuble Agar, Hôtel Mezzara, Synagogue.

- **Entrées de métro GUIMARD**: Stations suivantes: Abbesses, Blanche, Richard-Lenoir, Hôtel de Ville, Palais-Royal, Réaumur, Monceau, Dauphine, Château-d'Eau, Cité, St-Michel, Cadet, Gare de Lyon, Place d'Italie, Pasteur ... Les plus originales étant *Abbesses* avec son auvent qui a donné le nom de 'libellule' à l'édicule et *Dauphine*.

- **VERSAILLES**: Le palais du roi soleil renferme plusieurs centaines de Taques de cheminées Coulées à l'Usine de TEMPILLON -RACHECOURT-s/Blaise, au 17ème s..

• **Une fourniture anglaise** ... "À partir de 1778, John WILKINSON exécuta une commande pour 65,7 km de Tuyaux en Fonte pour le réseau d'eau de PARIS, et fournit aussi en France des pièces de Machine à Vapeur. Beaucoup de ces Ouvrages furent faits à NEW WILLEY (Shropshire) et transportés par le fleuve Severn ---. (Les Tuyaux) avaient 304,2 et 355,6 mm (de) Ø, en sections pesant chacune 254 kg. Ce commerce était légal à l'époque, mais il causa à WILKINSON, 'beaucoup d'ennuis pour peu de profit'." [5027]

•• PARIS DE/EN FER ET/OU FONTE …

. À l'Exposition du Crystal Palace (LONDRES) de 1851, d'après [1178] n°90 -Sept. 2013, p.18 ...

— "AUBANEL, 43, rue de Trévise --- (présente): ---, Portes en Fonte, en Fer et bois doré et sculpté."

— "DELACOUR -L.-F.-, 20 rue-aux-Fers --- (présente): Épées et Sabres de divers pays, objets en Fonte et bronze de Fer, Candélabres, Chenets, Galeries, etc. ---."

— "DUCEL -J.-J.-, 26 Fbg Poissonnière --- (présente): Statues avec leur socle, animaux, cases et parties de Balustrades avec leurs encadrements, Modèles pour jardins, Fontaines, Églises et Tombes, Statues en Fonte d'après l'antique, Coulée d'un seul tenant ---."

— "DUPONT -A.-, 3 & 5 rue Neuve-St-Augustin --- (présente): Lits en Fer plein et en Fonte ornée, matelas ---."

— "FRATIN, -Sculpteur- 43, rue de Trévise --- (présente): groupes d'animaux en bronze et Fonte de Fer, Candélabres, Flambeaux ---."

• **Un destin potentiel funeste** ... "Il fut un temps --- où l'on voulait faire de PARIS une ville industrielle, ornée de H.Fx et de longues Cheminées, rivale de BIRMINGHAM et de MANCHESTER." [5478] t.12 -1853, p.150.

(PS1)..., d'après [2964] <fr.wikipedia.org/wiki/Panhard> et <lafabriquedeparis.blogspot.com/2014/06/panhard-et-levassor-un-siecle.html> -Déc. 2019.

(PS2) = [2643] <lafabriquedeparis.blogspot.com/> -Oct. 2020.

●●●●●●●●●●

Les renvois

CALLA : ¶ Famille d'Industriels français.

• **François-Étienne CALLA** (1760-18361) est un mécanicien et industriel français des 18ème et 19ème s., d'après [4051] <Wikipedia>> Janv. 2015.

• **Christophe-François CALLA** (5 Fév. 1802 à PARIS – 24 Fév.1884 à NICE), est un Ingénieur et industriel français; il est le fils de Fçois-Ét..

. "(Il) fut chargé à l'âge de 23 ans de la réorganisation de la Manufacture d'Armes de CHÂTELLERAULT (86100). Il prit la suite de son père à la direction des *Us. CALLA* en 1835 et poursuivit le développement de l'entreprise familiale en se concentrant davantage sur l'activité de Fonderie industrielle et de Fonderie d'art. Désormais installées rue de Chabrol à La Chapelle -actuellement rue Philippe-de-Girard-, les *Us. CALLA* participèrent aux plus grands chantiers de la ville de PARIS telle que la construction de l'église de la Madeleine, la réunification des architectures constituant le Palais des Tuileries et celui du Louvre -Charpente métallique-, la Bibliothèque Ste-Geneviève. En 1844, il est primé pour une Fontaine, des Vases, des Grilles." [4051] <fr.wikipedia.org/wiki/Christophe_François_Calla> Janv. 2015.

. Les Actes du Colloque de St-DIZIER (52100) de Sept. 2014, sous la plume de J.-Fçois BELHOSTE, lui consacrent un chap. intitulé: *Christophe-Fçois CALLA -1802/84-, pionnier de la Fonte d'art parisienne*, in [5611] p.16 à 18.

●●●●●●●●●●