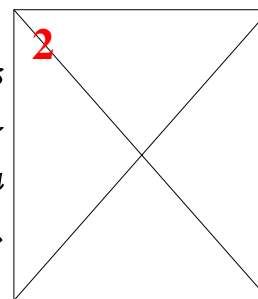
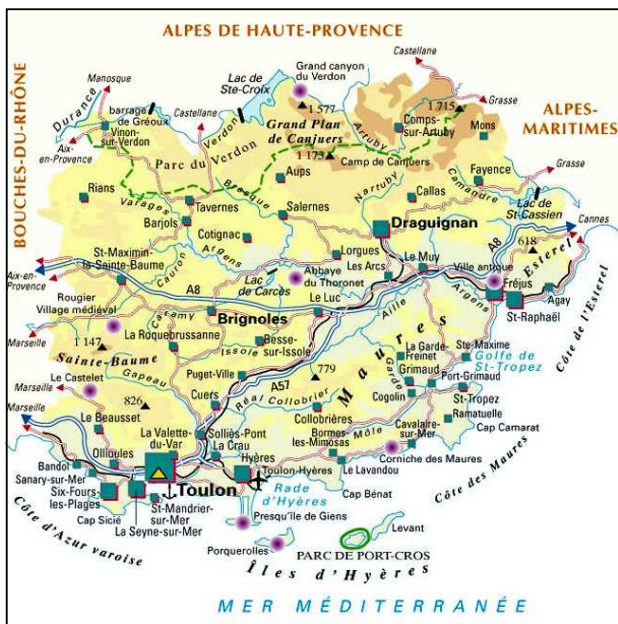


# 83 - Var

Le Département dans ...

- 1 - ... la France d'auj.
- 2 - ... les Provinces du 18ème s.
- 3 - ... la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur de 1970
- 4 - ... la région P.A.C.A. identique de 2016.



Dans  
les Pro-  
vinces du  
18ème s.

**VAR (83)** : ¶ "Département de la région Provence-Alpes-Côte d'azur; 5,973 km²; 708.331 hab. -Varois-. Ch.I. TOULON." [206]

•• SUR LES SITES ...

• **AMPUS (83111)** ...  
. Mine de Fer de BEAU-SOLEIL, sur le flanc sud de la Montagne de Beau-Soleil (alt. 1.024 m), actuellement sur le terrain militaire du Camp de CANJUEURS créé en 1970 ... En 1875 et 1876, demande de Concession de Minerai de Fer sur les communes de CHÂTEAUDOUBLE (83300), MONTFERRAT (83131) et AMPUS (83111). Une Concession est accordée sur le flanc sud de la Montagne de Beau-Soleil, le 1er trim. 1882, la Mine emploie 80 hommes et 6 femmes et produit 2.500 t de Minerai, dont 2.000 t vendues. La Production est très variable et mal vendue. Au 4ème trim. 1882, la Production tombe à 900 t, avec 55 hommes et 3 femmes. La Production chute au fil du temps et, au 2ème trim. 1884, elle n'est plus que de 640 t, avec 20 hommes, 3 femmes et 1 enfant de 16 ans. L'évacuation du Minerai ayant toujours posé des problèmes, la S<sup>te</sup> des Mines de Fer de Beau-Soleil installe un Transporteur aérien par câbles au début du 20ème s.. De 9,6 km de long, il relie la Mine à la gare de FIGANIÈRES (83830) au sud de Beau-Soleil où un embranchement Ferroviaire avec installation de vidage des Wagonnets dans les Wagonnets, est installé en 1902. En 1913, la Mine emploie 50 personnes, puis ferme en 1914, après avoir été rachetée par la S<sup>te</sup> anonyme des Mines de Fer du Var. À l'époque de l'Exploitation de la Mine, il existait, sur place, des logements pour les Mineurs et une école. En 1916, la Mine est noyée et son matériel expédié aux Mines de l'Agly (Fer et manganèse) à PLANEZES (66720), d'après [2964] <villageampus83.blog.lemonde.fr> -Mars 2012.

• **CHÂTEAUDOUBLE (83300)** ... Commune située à 8 km N.-O. de DRAGUIGNAN (83300).  
-Voir: Sculpteur / Des noms en Fer (acier/inox) / ZABULON M.  
— **H.F. de Rebouillon-Ferrières** ... Le H.F. - installé sur une retenue d'eau de la Nartuby, affluent de l'Argens (petit fleuve côtier se jetant dans la Méditerranée)- a fonctionné au cours du 18ème s.; il fut alimenté avec du Minerai karstique extrait d'une Mine de Fer dans la Forêt de Prannes (83111 AMPUS), et utilisait du bois local. Malgré la richesse du Minerai qui pouvait atteindre 40 % de Fer, le HF s'arrête avant 1800 par manque

de Combustible. Une campagne de fouilles, menée en 1997, a dégagé ce qui reste de ce H.F., d'après [2964] <http://www.culture.gouv.fr> -Mars, et [5016] t.1, p.304.

• **LE MUY (83490)** ... sur l'Argens, fleuve côtier se jetant dans la Méditerranée; la commune se situe à 10 km S.-E. de DRAGUIGNAN (83300).  
. Forge catalane depuis le 18ème s. ... En 1818, elle appartient à Barthélémy RAYBAUD. Elle s'arrête en 1832. Il en reste la cheminée, d'après [2964] <archivesnationales.culture.gouv.fr : dossiers d'usines métallurgiques> -Mars 2012.

• **LE PRADET (83220)** ...  
— **Musée des Mines** ... La bauxite ... La 5ème éd. donne quelques compléments d'information.

• **LE-REVEST-LES-EAUX (83200)** ... Dans la grande banlieue Nord de TOULON (83200), commune qui héberge le hameau de Dardennes.  
— **Forges du Val d'Ardène, puis Forges Impériales Maritimes, puis Forges de Dardennes** ... Elles étaient installées sur une dérivation du Béal, le canal communal de TOULON (83200) comblé de nos jours.  
. Un douzaine de moulins ont fonctionné dans cette commune, dont un servit de Martinet à poudre (broyage du salpêtre). Ce moulin explosa en 1684, occasionnant de gros dégâts aux alentours. En 1690 il fut décidé de le réparer et d'en faire une Forge à Ancres avec Martinet de Fer pour l'Arsenal de TOULON. Après bien des difficultés (dont l'épidémie de peste) la mise en route se fit en 1772. En 1774 l'Us. qu'on appelle 'La Fabrique aux Ancres', est en pleine activité, sous la direction de M. BEAUVAIS-THOMAS, aide-major de la Marine. En 1776, celle-ci lui fait des commandes régulières. À partir de 1785, les Forges du Val d'Ardène exécutent toutes sortes de travaux en Fer pour les bâtiments de la Marine, avec 30 Ouvriers. En 1788, elles sont dirigées par MM FERRAND et AIGUILLON, puis subissent les contrecoups de la Révolution<sup>(RE)</sup>.  
. En 1789 ... — **Consistance**: Forge. — **Historique**: Établie en 1746 pour le service de la marine. — **Production**: Elle fait, depuis 1785, tous les Ouvrages en Fer pour les vaisseaux." [11] p.436.  
. En janvier 1792, le manque de Combustible ralentit fortement l'activité de l'Us.. En 1807, l'Us. est baptisée 'Forges Impériales Maritimes', sous la direction de Joseph VINCENT. Revendues en 1819 à MM HONORAT, COLOMBEAU et C<sup>ie</sup>, elles repartent de grand belle. En 1820, l'Étab. comprend l'Affinerie, 1 grand Marti-

net à 2 Feux, 1 petit Martinet à 1 Feu, 16 petites Forges à bras et 4 petites Forges à bras de chantier. L'Énergie est toujours hydraulique. Le Combustible est constitué de Charbon de bois des forêts autour de TOULON, et de Houille de S-ÉTIENNE (42100) acheminée par le Rhône. L'Us. fournit en Fers la Marine Royale et les industries privées. Le grand Martinet est utilisé pour les Ancres, les Essieux de charrette et les Plaques de papeterie ... Par suite de la concurrence d'installations plus performantes, la Forge de Dardennes s'arrête vers 1825. Une papeterie y est alors installée<sup>(RE)</sup>.  
(<sup>RE</sup>) d'après [2964] <chesnard.univ-tn.fr/revest : histoire des Forges de Dardennes à LE-REVEST-LES-EAUX>, <os-oriez.blog4ever.com : histoire des moulins de LE-REVEST-LES-EAUX> -Mars 2012.

• **TOULON (83200)** ...  
— **Forges de l'Arsenal** ... Les Vaisseaux en Fer, ou Bardés de Fer, remplaçant progressivement les vaisseaux de guerre en bois à partir de 1850, l'Arsenal de TOULON s'équipa de Forges permettant la fabrication de grosses Pièces de Fer pour la marine de guerre et ses cuirassés à Coque en Fer. De 1855 à 1857, installation d'une Fonderie comprenant 8 Fourneaux WILKINSON de capacité totale 40 t, avec Chaudières et Machines à Vapeur animant les Marteaux. Une Cheminée de 70 m, considérée à l'époque comme la plus haute d'Europe, surmontait l'Us.. La Fonderie s'arrête en 1900, relayée par les Chantiers Navals de LA SEYNE-SUR-MER (83500) arrêtés en 1989, et les Chantiers Navals de LA CIOTAT (disparus en 1982), d'après [2964] <netmarine.net : histoire chronologique Arsenal de Toulon>, <insitu.revues.org/275 : Le patrimoine militaire de la Rade de Toulon> -Mars 2012.

• **TOURVES (83170)** ... Nouvelle commune minière adhérente à l'A.C.O.M., d'après A.G. -Nov. 2016 ... 4.964 hab., à 10 km à l'O. de BRIGNOLES (83170) et à 30 km au N.-O. de TOULON (83100).  
-Voir, à Musée / •• Au titre 'Mines / •• Autres Mines et Carrières / France / • TOURVES, la cit. [5322] -Janv. 2015, p.20.  
— **Bassin de Bauxite de BRIGNOLES-TOURVES** ...  
. La Bauxite est une roche latéritique qui donne un sol rouge à cause de sa forte Teneur en Alumine et en Oxyde de Fer. Ce minéral fut découvert aux alentours du village des BAUX-de-Provence (13520) par Pierre BERTHIER en 1821, alors que ce géologue recherchait du Minerai de fer pour le compte d'industriels lyonnais. Le village perché sur ses rochers, dont le patronyme 'BAUX' est issu de l'occitan pro-

vençal signifiant 'en aplomb' ou 'falaise', est donc à l'origine du mot 'Bauxite' (et non l'inverse comme on l'a entendu parfois.<sup>(TV2)</sup>). Le nom de 'bauxite' a été définitivement avalisé en 1861 par Henri SAINTE-CLAIRE-DEVILLE (1818-1881), le découvreur du procédé de fabrication de l'Aluminium. La Bauxite a été extraite à grande échelle sur le territoire de la commune de TOURVES (83170) avec 6 sites d'extraction. Son exploitation commença **en 1860** dans les Bouches-du-Rhône, puis démarra **en 1873** dans le Var, le plus souvent en Carrières ouvertes. Le Bassin de BRIGNOLES s'étend sur 40 km. **À partir de 1893**, grâce à ce Gisement, la France restera **jusqu'en 1939** le premier producteur mondial de ce minerai, dont l'Aluminium qui en était issu fut très convoité par les militaires. Production de 300.000 t de Bauxite en 1914 et 545.000 t en 1939. Une partie du minerai est traité à GARDANNE (13120) et à MARSEILLE (13000), le reste partant à l'étranger via le port de TOULON (83100) (il faut 5 t de bauxite pour produire 2 t d'alumine puis 1 t d'aluminium<sup>(TV2)</sup>). Après la Guerre 1939-45, la découverte de très grands gisements de Bauxite en Afrique, Australie et aux États-Unis porte un coup dur aux Gisements français, malgré une production accrue de 1 million de t **en 1950** et 2 millions de t **en 1965**. Puis la production se réduit progressivement pour atteindre moins d'un million de t **en 1985**. Un plan progressif de fermeture des Mines est mis en place dans les années 1980 ... Le personnel passe de 990 salariés en 1975 à 225 en 1989. L'**année 1990** marque la fin de cette époque décidée par la direction des mines avec, entre autres, l'abandon des 6 sites d'exploitation de TOURVES, ainsi que celle des BAUX-de-Provence. La Bauxite a également été exploitée de 1873 à 1991 en Languedoc, autour de BÉZIERS (34500), MONTPELLIER (34000) et BÉDARIEUX (34600)<sup>(TV1)</sup>.

— **Musée des Gueules Rouges ...**

. Dans le Bassin de Provence, "Le musée des Gueules rouges jeune et déjà un succès. (in) *Var Matin* (du 07.01.2015 ... Depuis son ouverture en 2012, l'Étab. dédié au souvenir des Mines de Bauxite de la Provence verte, aidé d'anc. Mineurs bénévoles, a déjà accueilli 12.500 visiteurs ---. // Fils d'un papa, qui revenait de la Mine le visage couvert de la fameuse poussière rouge de Bauxite qui a donné son nom aux Gueules rouges, Maurice COSTANS a eu envie de 'transmettre à d'autres et aux jeunes générations ce que l'on nous a légué.'" [5322] -Janv. 2015, p.20.

. C'est un Musée scientifique et technique. À travers ses collections et divers supports multimédia, il présente la genèse géologique de la bauxite, les processus industriels de transformation de ce minerai en alumine, puis en aluminium, ainsi que les multiples secteurs contemporains d'utilisation de ce métal à travers une présentation d'objets en aluminium. Le musée présente aussi le quotidien des Mineurs, l'évolution de leurs Conditions de travail et les méthodes d'Extraction au travers de documents divers. On y visite une Lampisterie et 900 m<sup>2</sup> de Galeries reconstituées par l'Association des Gueules Rouges du Var en 2008 (Forge, gare de triage, chantier, Boisage, etc.). Des expositions thématiques temporaires racontent des périodes de la vie des Mineurs et des Mines. Le musée est ouvert du 1er Fév. au 15 Déc.<sup>(TV1)</sup>.  
<sup>(TV1)</sup> ..., d'après [2964] <fresques.ina.fr/reperes-mediterraneens/fiche-media/Repmed00411/les-mines-de-bauxite.html>; <explore.fr/pages/<sup>(TV2)</sup> ..., selon note de G.-D. HENGEL -Mars 2017



**Les Villes**



**Les renvois**

