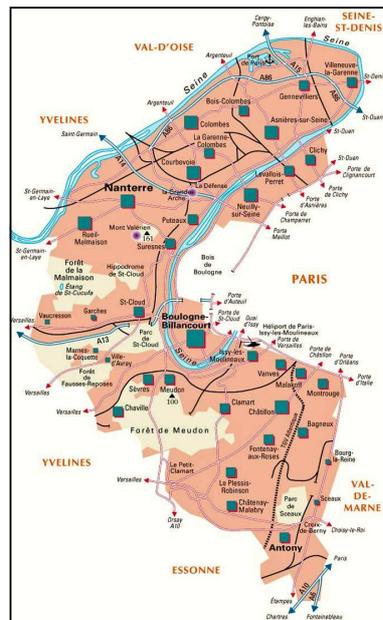




# 92 - Hauts-de-Seine

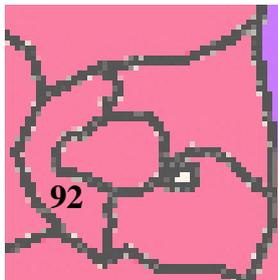
- Le Département dans ...
- 1 - ... la France d'auj.
  - 2 - ... les Provinces du 18ème s.
  - 3 - ... la région Île-de-France de 1970
  - 4 - ... la région Île-de-France, identique de 2016.



## Dans les Provinces du 18ème s.

En rouge, l'ÎLE DE FRANCE  
 En violet -E.-, la CHAMPAGNE

**92**  
**Hauts-de-Seine**



*Ce département n'est pas évoqué par les Frères BOURGIN [1] ... Il n'a pas encore été traité par G.-D. H. ...*

## Le Département ...

**HAUTS-DE-SEINE (92) :** J "Dép. de la Région Île-de-France; 175 km<sup>2</sup>; 1.387.039 hab.. Ch.-l. NANTERRE (92000) ..." [206]

### • SUR LES SITES ...

- **ANTONY (92160) ...**
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> AQUAIRE et Fils, fournisseur de Timons Ferrés au gouvernement, d'après [5709] p.3.
- **ASNIÈRES-s/Seine (92600) ...**
  - . En 1914/18: Mention de HENRI Paul, Maître de Forges, d'après [5709] p.55.
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> GERARD André, qui fournit au gouvernement des Pièces de Forges, Obus, Boulons, etc., d'après [5710] p.88.
  - . En 1923: La S<sup>ie</sup> VRAD et C<sup>ie</sup> fabrique deux modèles d'automobiles créées par la S<sup>ie</sup> des Automobiles GOBRON à LEVALLOIS, 92300, d'après [5718].
- **BOULOGNE-BILLANCOURT (92100) ...**
  - Généralités ...
  - . En 1915: Il y 13.818 Ouvriers (dont 9.000 chez RENAUULT) dans les Étab. dédiés à la métallurgie ou à la mécanique, d'après [5717] p.540.
  - . En 1898: Création de la S<sup>ie</sup> des Automobiles GOBRON-BRILLIÉ puis GOBRON seul, qui utilise le moteur à pistons opposés ... En 1901: Participation à la course PARIS-BERLIN ... En 1902: Invention du carburateur à polycarburant et participation à la course PARIS-VIENNE ... En 1903: Grand-Prix d'OSTENDE ... En 1904/05: Coupe GORDON BENETT ... En 1906 et 1907: Grands prix de l'A.F.C. au MANS ... En 1908: Voiture équipée d'un moteur de 6 cylindres pour 70/90 CV et roulant à 150 km/h ... À partir de 1911: 3 modèles d'automobiles, 12, 20 et 40 CV ... En 1914/18: La S<sup>ie</sup> des automobiles GOBRON fabrique des obus, d'après [5710] p.178 ... En 1919: Déménagement à LEVALLOIS-PERRET, 92300, d'après [5718], sauf pour 1914/18.
  - En 1914/1918 ...
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> ASTAN A., qui fournit au gouvernement des support de mitrailleuse et d'obusiers, d'après [5710] p.33.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> CLAUDE Georges, qui fournit au gouvernement des Tubes de canon, d'après [5710] p.41.
  - . Mention de la C<sup>ie</sup> de construction mécanique de BOULOGNE-BILLANCOURT (92100), qui fournit des Lancebombs au gouvernement, d'après [5710] p.44.
  - . Mention de ADLER André, qui fabrique des ébauches d'obus dans un petit atelier au seing de l'imprimerie de son père. C'est un sous-traitant de OTTO (15ème arron-

dissement), lui-même sous traitant de SCHNEIDER, d'après [5717] p.540 ... -Voir ensuite à LEVALLOIS-PERRET (92300).

- . En 1931: S<sup>ie</sup> anonyme La Chaîne câblée: Manutention mécanique, travail à la chaîne, d'après [5722] p.5.
- **CLAMART (92140) ...**
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> DELAGRANGE Maurice, qui fabrique des fléchettes PACTON (lancées par avion) pour le gouvernement, d'après [5710] p.50.
  - . En 1931: S<sup>ie</sup> Didier des GACHONS et RAVEL: Constructeurs, d'après [5722] p.7.
- **CLICHY (92100) ...**
  - En 1914/1918 ...
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> GEROUILLHE et COMBEMOREL fournisseur de Roues Ferrées au gouvernement, d'après [5709] p.46.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> LADEYTE E., Forge et Chaudronnerie, d'après [5709] p.59.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> VILBOEUF et LADREYT, Forge, Estampage et Mécanique, d'après [5709] p.111.
  - . Mention de la Fonderie de Fer (plutôt Fonte) GOBY et MIGNON, d'après [5710] p.91.
- **COURBEVOIE (92400) ...**
  - . En 1910: S<sup>ie</sup> A. BARDEAU: Éclairage à incandescence par le pétrole, d'après [962] p.12.
  - En 1914/1918 ...
  - . En 1914/18: Mention de BLONDEAU Lucien industriel en mécanique générale et fonderie, d'après [5709] p.9.
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> JOURDAN B., LANGENEGGER E. et BARRAY fournisseur de Ferrures au gouvernement, d'après [5709] p.57.
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> OSSUL P., fabricant de clefs en tube d'acier, d'après [5709] p.75.
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> PELLISSON E., tôlerie industrielle et chaudronnerie, d'après [5709] p.77.
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> BERIOT Georges, qui fabrique des obus, d'après [5710] p.16.
  - ... puis ...
  - . En 1948: Mention de la S<sup>ie</sup> MÉKER et C<sup>ie</sup>: Fours pour traitements, d'après [259] p.VIII.
- **GENEVILLIERS (92230) ...**
  - . En 1900: Installation des Étab. SCHMID, BRUNETON et MORIN (charpentiers, entreprise générale) spécialisés dans l'exécution de l'ossature métallique des grands immeubles, halls de Chemins de Fer, hangars d'aviation, d'après [5600] p.54.
  - En 1914/1918 ...
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> de mécanique de GENEVILLIERS, fournisseur de roulements à billes au gouvernement, d'après [5709] p.93.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> BEHIN Raymond, Tôlerie industrielle, d'après [5710] p.14.
  - . Mention de la C<sup>ie</sup> franç. du roulement à billes D.W.F., qui fournit des obus au gouvernement, d'après [5710] p.109.
- **ISSY-les-Moulinaux (92130) ...**
  - . Années 1820: Installation de FARRADAY et PROCTOR, Forgerons/Serruriers, d'après [4565] p.322.
  - . En 1914/18: Mention de l'Atelier de constructions mécaniques ARGAUD A., qui fournit au gouvernement des tourelles de mitrailleuses, d'après [5710] p.5.



- **LA GARENNE-COLOMBES (92251) ...**
  - . En 1914/18: Mention de la S<sup>ie</sup> MINON Camille, Fers en barre, d'après [5709] p.72.
  - . En 1951: Mention de la S<sup>ie</sup> parisienne de Cémentation: Tous traitements thermiques, Cémentation liquide, gazeuse, trempe, d'après [5724] p.X.
- **LEVALLOIS-PERRET (92300) ...**
  - Généralités ...
  - . En 1915: Il y 4.381 ouvriers dans les Étab. dédiés à la métallurgie ou à la mécanique, d'après [5717] p.540.
  - . En 1866: Installation de l'Atelier de constructions métalliques de Gustave EIFFEL, ECP 1855. Ce dernier a construit de très nombreux ouvrages, souvent renommés, comme le pont sur le Douro à PORTO (1875/1877), le pont de Garabit (1879), l'armature de la statue de la Liberté de BARTHOLDI (1884), la tour de 300 m qui porte son nom (1887/1889), d'après [4037] p.62/63 ... En 1929 : L'anc. S<sup>ie</sup> EIFFEL est devenue la S<sup>ie</sup> de Constructions de Levallois-Perret, d'après [5600] p.63.
  - En 1914/1918 ...
  - . Mention de la Tôlerie BONDON et VALLOT, d'après [5709] p.10.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> CAVAILLES L., construction générale de Tôlerie et Chaudronnerie, d'après [5709] p.8.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> COUMANS Guillaume, mécanique et chaudronnerie, d'après [5709] p.26.
  - . Mention des Forges et Ateliers de construction de LEVALLOIS, pièces métalliques, d'après [5709] p.43.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> ADLER André, fournisseur de matériel de 75, modèle 1897, d'après [5710] p.1.
  - Rue de la Révolte ...
  - . En 1910: Création de l'Us. BLÉRIOT (ECP 1895); suite à ses succès et en particulier la traversée de la Manche en 1909, l'illustre aviateur qui était aussi un industriel a été amené à construire cette Us. où, au 01/08/1914 on avait déjà construit 800 avions de 40 types différents. Le développement nécessita le transfert de la fabrication à l'Us. de SURESNES, 92150, d'après [4037] p.196/97 et [5600] p.243/44.
  - . En 1919: Installation de la S<sup>ie</sup> des Automobiles GOBRON qui vient de BOULOGNE-BILLANCOURT, 92100 ... En 1923: Lancement de deux berlines de 8 et 10 CV fabriquées à ASNIÈRES, 92600, par la S<sup>ie</sup> VRAD et C<sup>ie</sup> ... En 1928: Lancement de la CA-4-TS qui remporte les 6 Heures de BOULOGNE mais dont on ne vend que 2 exemplaires ... En 1930: Faillite de la S<sup>ie</sup>, d'après [5718].

## Département 92-2

- **MEUDON-la-Forêt (92360) ...**
  - **Les Forges et Ateliers de MEUDON ...**
  - . **En 1914/1918:** Ces Us. fournissent au gouvernement des enveloppes pour bombes d'avion, d'après [5710] p.81.
  - . **En 1942:** Mention d'une Us. des Forges et ateliers de MEUDON: Outillage pneumatique, d'après [1825] p.II; autre Us. à MONTBRISON, 42600 ... Cette S<sup>ie</sup> a jadis fournit des Marteaux pneumatiques pour le travail dans les Mines et le Débouchage des Trous de Coulée; -voir: Meudon (5<sup>ème</sup> éd.).
- **MONTROUGE (92120) ...**
  - **En 1914/1918 ...**
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> ARBAUKD D., Ferronneries pour charpentes d'avions, hangars, d'après [5709] p.3.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> STRUBE H. Fils, Maître de Forges, moyeux en bronze, d'après [5709] p.103.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> WEILL Achille, toile métallique, d'après [5709] p.112.
- **NANTERRE (92000) ...**
  - . **En 1809:** "On y fabrique des objets de physique tels que fourneaux, alambics, et autres ustensiles." [5681] p.188
  - . **En 1914/1918:** Mention de la S<sup>ie</sup> V<sup>ve</sup> FAYNE, *Estampage, Forge, Crochets, Ferrures*, d'après [5709] p.40.
- **NEUILLY-s/Seine (92200) ...**
  - **S<sup>ie</sup> SOLEX ...**
  - . **~ 1909:** Création de ce qui deviendra la S<sup>ie</sup> SOLEX ... D'abord destinée à la fabrication de radiateurs, elle se spécialise sous ce nom, dans la fabrication à NEUILLY et ailleurs (LONDRES, BERLIN) de carburateurs pour automobile et devient une référence mondiale dans ce domaine. SOLEX se fera ensuite remarquer en créant, **~ 1945**, le vélo à moteur également dénommé SOLEX et qui deviendra très célèbre, d'après [4037] p.182/83 et [5600] p.208/09.
  - **S<sup>ie</sup> des Automobiles BELLANGER Frères ...**
  - . **En 1912/13:** Création de la S<sup>ie</sup>.
  - . **En 1914/18:** La S<sup>ie</sup> fabrique des obus, d'après [5710] p.171 ... Il semble qu'elle fabrique quand même des voitures jusqu'à sa disparition; la S<sup>ie</sup> lance 4 modèles équipés d'un moteur KNIGHT-DAIMLER à 4 cylindres sans soupapes, 2 modèles avec un moteur BRICOE à 4 cylindres et soupapes latérales, puis utilise des moteurs BELLANGER dont un 8 cylindres en V. La devise de la marque était *Son capot est d'argent, mais son silence est d'or* ... **En 1925:** La marque est achetée par PEUGEOT ... **En 1928:** La marque passe chez ROSENGART, ... d'après [2643] <Wikipedia> -Avr. 2017, sauf pour 1914/1948 ... -Voir aussi cette S<sup>ie</sup> à JUVISY-s/Orge (91260).
  - **En 1914/1918, autres Us. ...**
  - . Mention du Comptoir des Freins de Cycles Limited qui fournit des câbles d'acier au gouvernement, d'après [5709] p.25.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> VAUTIER L.B. et ROMANO E., Fonderie et Usinage de matériels divers, d'après [5709] p.110.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> FOURNIER Henri, Mécanique de précision, d'après [5710] p.83.
- **PUTEAUX (92800) ...**
  - **Généralités ...**
  - . **En 1915:** Il y a 5.623 ouvriers dans les établissements dédiés à la métallurgie ou à la mécanique ; d'après [5717] p.540.
  - **S<sup>ie</sup> anonyme des Automobiles UNIC ...**
  - . **En 1904/06:** Création de la S<sup>ie</sup>, dans le but de construire des véhicules simples et fiables, de cylindrée moyenne, d'après [2643] <Wikipedia> -Avr. 2017 ... **En 1914/18:** La S<sup>ie</sup> fournit des pièces détachées et des châssis automobiles au gouvernement et fabrique des obus, d'après [5710] p.171 ... **En 1918:** La marque possède 4 modèles ... **En 1922:** Camion M5C de 3 t ... **En 1933:** Gamme de véhicules industriels de 3 à 15 t, d'après [2643] <Wikipedia> -Avr. 2017.
  - . **En 1938:** Abandon de la fabrication de véhicules de tourisme ... **En 1939:** Avec 700 Ouvriers, production par mois de 120 tracteurs à chenilles pour l'armée ... **Pendant la guerre (1939/45):** Production d'un gazogène polycarburant pour automobiles ... **En 1952:** Rachat par SIMCA, d'après [5725] p.275 à p.277.
  - **Autres Us. ...**
  - . **En 1912:** S<sup>ie</sup> DALBOUZE Fils, BRACHET et C<sup>ie</sup>: *Préparation mécanique des Minerais*, d'après [1023] p.16 ... **En 1914/18:** Mention de la S<sup>ie</sup> DALBOUZE et C<sup>ie</sup>, qui fabrique diverses pièces de machine, des Roues d'engrenage, d'après [5709] p.27 ... **En 1925:** DELBOUZE et BRACHET, *fabrique des broyeurs, des compresseurs et des presses*, d'après [2643] <delabanlieuerouge.pdf> p.145 -Avr. 2017.
  - . **En 1914/18:** Mention de la S<sup>ie</sup> BOCQUET L., qui fabrique des pièces détachées pour l'artillerie, d'après [5710] p.21.
  - . **En 1960:** Étab. R. CAPPERON: *Planches, Barres, tubes, Vis, Pièces moulées en métal inoxydable*,

- d'après [5723] p.9.
- **RUEIL-MALMAISON (92500) ...**
  - . **En l'an II (1793/94):** Mention d'une Fonderie nationale de Canons, d'après [4592] p.72.
  - . **En 1864:** A.-J. HURTU s'installe à RUEIL, où il fonde une Atelier de mécanique et de construction de Machines à coudre ... -Voir, à MONTLUÇON (03100) /
  - **Autres industries, le texte concernant l'« Us. de Mach. à coudre HURTU».**
  - . **En 1960:** S<sup>ie</sup> NADELA: Roulements à aiguilles, d'après [5723] p.4.
  - . **En 1960:** Ateliers PARTIOT: Tous traitements thermiques, d'après [5723] p.6.
- **SÈVRES (92310) ...**
  - **En 1914/1918 ...**
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> E. GILBERTE, qui fournit des Roues Ferrées au gouvernement, d'après [5709] p.46.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> POUSSIN, qui fournit au gouvernement des chevalets lance-fusées, d'après [5710] p.150.
- **S-CLOUD (92210) ...**
  - . **En 1914/1918:** Mention de la S<sup>ie</sup> GOUJON Ch., qui fournit des bagues de raccordement, d'après [5709] p.48.
- **SURESNES (92150) ...**
  - **Généralités ...**
  - . **En 1915:** Il y a 5.619 Ouvriers dans les Étab. dédiés à la Métallurgie ou à la Mécanique, d'après [5717] p.540.
  - **Us. BLÉRIOT ...**
  - . **~ 1914:** Construction de l'Us. où, pendant la guerre, on a construit 3.484 avions neufs et on en a réparés à peu près autant. Les avions de chasse sortant de l'Us. portaient le nom de SPAD, dénomination d'une S<sup>ie</sup> fondée par BLÉRIOT, d'après [5600] p. 244/45.
  - **En 1914/1918, autres Us. ...**
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> BAZIN Fils, fabricant de Pièces en Fonte, d'après [5709] p.6.
  - . Mention de la Fonderie du barrage de SURESNES qui fournit des Pièces de Fonte au gouvernement, d'après [5709] p.42.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> CAZALOU H., fabricant de Pièces en acier moulé, d'après [5709] p.18.
  - . Mention des Étab. PETIT P., WICART A. et COUSIN A., Forge, Emboutissage, Fonderie et Constructions mécaniques, d'après [5709] p.38.
  - . Mention de la S<sup>ie</sup> des Forges hydrauliques de SURESNES, qui fournit des ébauches embouties d'obus, d'après [5710] p.82.
  - **S<sup>ie</sup> de Forge et Estampage de SURESNES ...**
  - . **Années 1920/1930:** Cette S<sup>ie</sup> est une filiale de la S<sup>ie</sup> anonyme des automobiles UNIC, à PUTEAUX 92800, et travaille à 85 % pour cette S<sup>ie</sup>, d'après [5725] p.275.
- **VILLENEUVE-la-Garenne (92390) ...**
  - . **En 1914/18:** Mention de la S<sup>ie</sup> MARTIN Gabriel, qui fournit des obus, d'après [5710] p.128.

●●●●●●●●

## Les Villes

●●●●●●●●

## Les renvois

●●●●●●●●