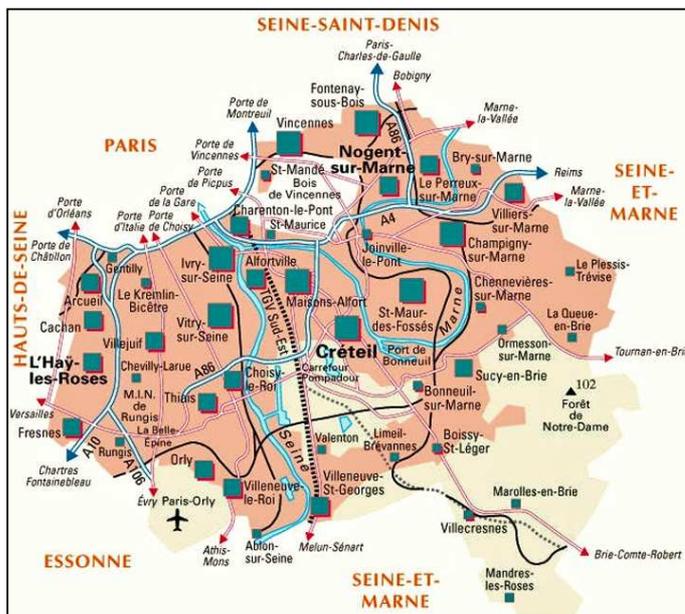




# 94 - Val-de-Marne

Le Département dans ...

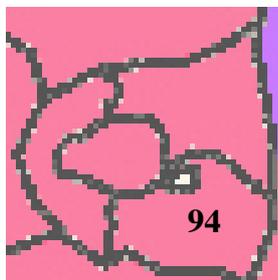
- 1 - ... la France d'auj.
- 2 - ... les Provinces du 18ème s.
- 3 - ... la région Île-de-France de 1970
- 4 - ... la région Île-de-France, identique de 2016.



Dans les Provinces du 18ème s.

En rouge, l'ÎLE DE FRANCE  
 En violet -E.-, la CHAMPAGNE

**94**  
**Val-de-Marne**



**Ce département n'est pas évoqué par les Frères BOURGIN [11] ... Il n'a pas encore été traité par G.-D. H. ...**

## Le Département ...

**VAL-DE-MARNE (94)** : ¶ Département. Chef-lieu CRÉTEIL.

-Voir: Procédé de CHOISY.

• **SUR LES SITES ...**

• **ALFORTVILLE (94140) ...**

. En 1914/1918 : Mention de la *St<sup>e</sup> V<sup>ve</sup> SORET et Cie*, Maître de Forges, d'après [5709] p.102.

• **CHAMPIGNY-s/Seine (94500) ...**

. En 1809: "Le village a des Fours à Chaux." [5681] p.190.

. En 1914/1918 ...

— Mention de la *St<sup>e</sup> HENRY Fortuné*, constructions métalliques, d'après [5709] p.55.

— Mention de la *St<sup>e</sup> ROYER Armand*, qui fabrique des bagues de raccordement pour le gouvernement, d'après [5709] p.84.

. En 1960: *St<sup>e</sup> R. BUJON et Cie*; Étirage et profilage de tous métaux, d'après [5723] 2ème de Couv..

• **CHARENTON-le-Pont (94220) ...**

. En 1821: Établissement de la Forge à l'anglaise et de l'atelier de mécanique des Anglais MANBY et WILSON, selon [88] p.109 ... Il y a 5 Machines à Vapeur: Une de 6 CV pour couper, percer et courber les Tôles; une de 12 CV actionne un Martinet; une de 15 CV actionne les Tours, Alésoirs et Meules; une de 20 CV pour les Soufflantes de la Fonderie; une de 60 CV pour le Laminage et la Forgeage. On embauche 200 Ouvriers britanniques et 100 Contremaîtres, selon [4565] p.225/26 ... **Années 1820**: L'atelier de mécanique équipe en Machines les Forges à l'anglaise de CHÂTILLON (21400), du CREUSOT (71200) et d'AUDINCOURT (25400), selon [88] p.93 ... L'atelier fournit des Machines à Vapeur des bateaux: Ville de PARIS et Ville de ROUEN -en 1821 pour la Seine-, Caroline, premier

transatlantique franç. -en 1823-, etc., selon [4565] p.330 ... En 1825: Installation d'une autre Machine à Vapeur, selon [4565] p.329 ... En 1827: On a construit 40 Machines à Vapeur pour une puissance totale de plus de 1.000 CV, selon [4565] p.330 ... En 1828: La Forge à l'anglaise produit 4.300 t de Fer avec 14 Fours à Puddler, selon [88] p.131 ... En 1854: L'Atelier de construction mécanique appartient à PARENT et SCHARKEN qui en font apport à la toute nouvelle *Cie des H.F.x, Forges et Acieries de la Marine et des Chemins de fer*, selon [88] p.72 ... En 1907: *Us. de VARAY et MAGNENANT*, constructeurs: Roulements à billes, Paliers à billes, Axes de piston; autre Us. à VIEUX-CHARMONT, 25600, d'après une publicité proposée dans [5727].

. En 1914/1918: Mention de *La Franç. des Chaînes*, qui fournit des Chaînes de lancement pour char d'assaut, d'après [5710] p.83.

• **CHENEVIÈRES-s/Seine (94430) ...**

. Au début des années 1820: Installation d'un Atelier de fabrication du Charbon de bois par distillation du bois dans des récipients clos, d'après [4565] p.241.

• **CHOISY-le-Roi (94600) ...**

. En 1824: Une grande Us., celle de LA CHABAUS-SIÈRE, se dresse à CHOISY-le-Roi: il s'agit d'un Atelier de fabrication du Charbon de bois par distillation du bois dans des récipients clos, d'après [4565] p.241 ... "La distillation (du bois) dans des cylindres en Fer, telle qu'on la pratique à CHOISY permet de récupérer le Goudron et l'acide pyroligneux." [138] t.XII -1826, p.333 ... Le Fourneau de Carbonisation du bois utilisé à CHOISY contient 2,44 m<sup>3</sup>, d'après [138] t.XII -1826, p.334 ... "Le procédé de CHOISY ne donne pas de Charbon d'aussi bonne Qualité que celui qui provient des Meules; les appareils coûtent cher et sont trop petits pour alimenter les Forges." [138] t.XII -1826, p.333.

. En 1914/1918: Mention de la *St<sup>e</sup> VAROCHTCHITCH, CHONDA et Cie*, qui fabrique des pièces détachées pour char d'assaut, d'après [5710] p.194.

• **IVRY-s/Seine (94200) ...**

— **Généralités ...**

. En 1915: Il y a 4.307 Ouvriers dans les Étab. dédiés à la Métallurgie ou à la Mécanique, d'après [5717] p.540.

. En 1914/18 ...

— Mention de la *St<sup>e</sup> Franç. de roulements à billes, R.B.F.*, puis *St<sup>e</sup> Franç. des roues amovibles*, qui fournit des roulements à billes, des calibres de précision, des

obus, d'après [5710] p.181.

— Mention de la *Cie d'applications mécaniques*, qui fournit des obus, d'après [5710] p.44.

— Mention de la *St<sup>e</sup> CHERET René*, qui fournit des obus, d'après [5710] p.39.

— Mention de la *St<sup>e</sup> HANZER Frères*, qui fabrique des enveloppes de grenade en Fonte, d'après [5710] p.100.

— *BRASIER*, constructeur d'automobile, fabrique des moteurs d'avion, d'après [5717] p.545 ... Signalé comme un atelier de carrosserie automobile, il est noté comme fournisseur du gouvernement, d'après [5709] p.17.

— **Quai de la Gare ...**

. ~ 1820: Mention d'une grosse Us. (300 /500 Ouvriers) de construction de Machines et des Bateaux à Vapeur; elle fournit à LA VOLUTE, 07800, une Soufflante mue par une Machine à Vapeur de 60 CV, d'après [4565] p.326.

— **Port-à-l'Anglais ou IVRY-Port**, lieu dit ...

. En 1823: "Un Atelier est construit pour la grande Charbonnerie (en vase clos) du bois de BOBÉE." [4565] p.241.

— **Forges COUTANT ...**

. "Ordonnance du 16.01.1848 portant que le sieur COUTANT est autorisé à établir dans la commune d'IVRY -Seine- une Us. à Fer composée d'un Four à Puddler, de deux Fours à réchauffer, de deux Trains de Laminaires et des accessoires nécessaires." [138] s.4, t.XIII -1848, p.737.

. ~ 1844: "La famille COUTANT crée une Us. de recyclage de vieux métaux. Les Forges COUTANT occupent jusqu'à 35.000 m<sup>2</sup> et emploient 900 personnes ... Ce furent surtout les ateliers de construction de Chemin de Fer et les Ingénieurs du matériel roulant ou fixe qui comprennent l'importance d'avoir à proximité un semblable Étab. ... Aucune trace de l'Us. ne subsiste aujourd'hui." [2643] <patrimoine.iledefrance.fr/sites/default/files/media/2014/07/09-les-activites-industrielles.pdf> -sd ... Il semble que l'Us. COUTANT a remplacé une Us. des années 1820, d'après [5735] p.69 ... En 1846-1864: Agrandissement de l'Us. COUTANT, d'après [4592] p.71.

— **L'ASTER, atelier de constructions mécaniques ...**

. Après 1914/18: Établissement d'une Us. ... -Voir, à S-DENIS, la cit. [2643] <motocyclesaustral.es.tl/Lemoteur-Aster.htm> -Mars 2021..

— *Autre sites. ...*

- . En 1896: *Sté LEMOINE*. Forges, Fonderies, et ateliers de construction. Essieux, ressorts, avant-trains pour la carrosserie et le charonnage, d'après l'en-tête d'une facture proposée dans [5727] ... En 1914/18: La *Sté LEMOINE* est fabricant d'Essieux, d'après [5717] p.546 et fournisseur du gouvernement, d'après [5709] p.36, à PARIS.
- . ~ 1910: Implantation d'une Us. de la *Sté ERNAULT*, qui produit des tours; l'Us. d'IVRY est spécialisée dans la fabrication de tours de grandes dimensions, d'après [5600] p.185.
- **JOINVILLE-le-Pont (94350) ...**  
. En 1914/18: Mention de la *Sté GOSSET, MICOLE, CARDINAL*, constructions métalliques, d'après [5709] p.48.
- **NOGENT-s/Seine (94130) ...**  
. En 1914/18: Mention de la *Sté MAURISSENS Fernand*, qui fabrique des obus, d'après [5710] p.130.
- **St-MANDÉ (94160) ...**  
. En 1914/18: Mention de la *Sté VANDRE Victor*, constructions métalliques, d'après [5709] p.110.
- **St-MAUR-des-Fossés (94100)**, autrefois **St-MAUR-le-Pont ...**  
. En 1826: "*PASQUIER, GEIGER et Cie* sont autorisés à établir une Us. se composant d'un Fourneau de Cémentation pour la conversion du Fer en Acier, d'un Feu de Chaufferie, de Martinets et de Laminiers pour l'Étirage des Barres d'acier et d'une Machine à Vapeur basse pression." [5735] p.68 ... En 1826: Refus de l'*Actérie PASQUIER, GEIGER et Cie*, d'après [4592] p.71 ... Qui a raison (?), se demande M. BURTEAUX -Mai 2017.  
. En 1914/18: La *Sté DUVIVIER* fabrique des gaines d'obus, d'après *Histoire anecdotique de la première guerre mondiale*. G. GUICHETEAU et J.-C. SIMON. Arthème Fayard -2006.
- **St-MAURICE (94410) ...**  
. En 1836: "Les sieurs *DOË et Cie* on fait construire une Forge à l'anglaise pour l'Affinage de la Fonte. Les Fontes viennent en grande quantité des H.Fx de la H<sup>te</sup>.-Marne, notamment de ceux de CHAMOUILLEY (52410) et de CONDES (52000) dont ils sont locataires. La Houille provient de ANZIN (59410) et de BLANZY (71450)." [5735] p.69 ... 1839-1845: Maintien en activité de l'Us. à Fer de DOE, d'après [4592] p.71.  
. "Ordonnance du 26.07.1845, portant que les sieurs *DOË frères et Cie* sont autorisés à maintenir en activité l'Us. à Fer à la Houille qu'ils ont sur la rive gauche du canal de St-Maur à St-MAURICE." [138] s.4, t.VIII - 1845, p.832.  
. "M. *DOË frères et Cie* à CHARENTON-St-Maurice: L'Us. se compose de 6 Fours à Puddler, 4 à Réchauffer; elle a 3 Trains de Cylindres. Elle a pour annexe 2 H.Fx situés à CHAMOUILLEY-Haut (52410) et à BROUSSEVAL (52130)." [3845] t.1, p.720.
- **VILLEJUIF (94800) ...**  
. En 1914/18: Mention de la *Sté TURCO François* fabricant d'outillage mécanique de précision, d'après [5710] p.192.
- **VILLENEUVE-le-Roi (94290) ...**  
. En 1919: Création d'un chantier naval sur la Seine. Le premier bateau construit est un chaland, *La Biche*, de 38 m de long au gabarit FREYCINET, d'après [5735] p.75.
- **VINCENNES (94300) ...**  
. En 1914/18: Mention de la *Sté PLESSY A.*, constructions mécaniques, taillage, rabotage, d'après [5709] p.78.
- **VITRY-s/Seine (94400) ...**  
. En 1914/1918 ...  
— Mention de la *Sté BERUVAIT Alfred*, qui fabrique des Écrous, d'après [5709] p.13.  
— Mention de la *Sté Anonyme des Laminiers et Tréfilerie de VITRY-s/Seine*, qui fournit au gouvernement du laiton en bandes ou en planches, d'après [5709] p.90.  
— Mention des Us. de VITRY-s/Seine, qui fournissent des pièces en acier au gouvernement, d'après [5709] p.109.  
. En 1960: *Sté SCIAKY*: Machines à souder, d'après [1825] lère de Couv..

●●●●●●●●

## Les Villes

●●●●●●●●

## Les renvois