

1
2
3
4
●



988 - Nouvelle-Calédonie



Ce département n'est pas évoqué par les Frères BOURGIN [11] ... Il n'a pas encore été traité par G.-D. H. ...

Le Territoire ...

NOUVELLE-CALÉDONIE : ¶ "Territoire français d'outre-mer, à 1.500 km du Queensland australien, et à 20.000 km de la métropole, formé de la Nouvelle-Calédonie proprement dite ou île de Grande-Terre -16.750 km²-, mais comprenant aussi des îles voisines, l'île des Pins, les îles Belep, les 3 îles Loyauté -Lifou, Maré et Ouvéa- et quelques dépendances inhabitées. Au total, le territoire couvre 19.103 km² et compte 133.233 hab. -Néo-Calédoniens- Ch.-I. NOUMÉA." [206]

•• MINES DE FER ...

Deux Mines de Fer, dont il reste des installations, sont répertoriées sur le 'Caillou ...

• **Mine de Fer de Goro, dite Mine des Japonais** ... Cette Mine est située dans la partie sud de l'île, à 50 km à l'est de NOUMÉA. Elle fut Exploitée par les Japonais de 1938 à 1942. Ils en ont Extraît environ 420.000 t de Minerai latéritique, incluant Gœthite, Hématite et Sidérite ... Plus de 1.500 personnes y furent employées jusqu'à la fermeture, quelque temps après l'attaque de PEARL HARBOR. Cette Mine fut Exploitée suivant la Méthode dite 'Exploitation en terrasses et le Minerai était dirigé, par transporteur funiculaire, vers deux tours métalliques de chargement en bateaux minéraliers, à destination du Japon. Il restait, en 2004, des vestiges importants de cette Exploitation, dont le site de la Mine avec ses bâtiments en béton, envahis par la végétation luxuriante. Les parties métalliques du Transporteur et des Tours de chargement subsistaient, figées dans la Rouille et le silence, d'après [2964] <albert-videt.eu/photographie/carnet-de-route/nouvelle-caledonie_11-2004/mine-japonais-goro_00.php> -Juil. 2007.

• **Mine de Fer de la Vallée de Prony** ... Cette Mine est située à 30 km à l'est de NOUMÉA. Elle fut Exploitée de 1955 à 1968 afin d'Extraire 3 Mt de Minerai de Fer de la Cuirasse latéritique, à destination de l'Australie, pour les Acières BHP, d'après [2964] <membres.lycos.fr/cgineste/nc/fer.htm> -Juil. 2008.

• **Mine de Fer de Monéo** ... Mine de Fer citée in [783], p.133, à propos des Mines de Fer laté-

ritiques. Un site internet situe son Exploitation à partir de 1880 ... Cette Mine est située à 130 km au nord de NOUMÉA. L'extraction du fer est abandonnée depuis longtemps. On y Exploite actuellement le Nickel, d'après [2964] <croixdusud.info/economie/mines.php> -Juil. 2008, et [783], p. 133.

. Analyse du Minerai -en %-, selon [783] p.133 ...

Fe	SiO ₂	Al ₂ O ₃	MgO	H ₂ O	Cr	Co	Mn
46.3	5.7	4.6	1.0	14.8	2.4	1.37	1.8

•• MINES DE CHARBON ...

Il y eut un essai d'Extraction de Charbon en Vallée de Dumbéa ... Quelques petits Gisements de Charbon, formés de Couches peu épaisses et de Qualité irrégulière et médiocre, firent l'objet de tentatives d'Extraction en 1903 ... La Vallée de Dumbéa est à 15 km au nord de NOUMÉA, d'après [2964] <croixdusud.info/economie/mines.php> -Juil. 2008.

•• SUR LES SITES ...

• NOUMÉA (98800) ...

— **Phare AMÉDÉE de NOUMÉA**⁽⁹⁾ ... -Voir, à Charente-Maritime / Renvois / Phare métallique, la cit. [1551] n°20 Sept.-Oct. 1997, p.7. -Voir, à Côtes-d'armor (22) / •• Sur les Sites ... / • Paimpol (22550) ..., le Phare du Plateau des Roches-Douvres. -Voir, à Pas-de-Calais / Les renvois / Phare métallique, la note de L. BASTARD, in [2704] p.480 à 487.

— SYNTHÈSE ...

. Le **PHARE AMÉDÉE** planté sur l'îlot de ce nom, au large des anses méridionales de NOUMÉA (Nouvelle-Calédonie), d'un poids de 387.953 kg, arrivé, entièrement démonté, par le navire 'Emile-PEREIRE', en Nov. 1864, inauguré le 15 Nov. 1865, jour anniversaire de l'Impératrice EUGÉNIE, guide toujours les navires aux approches du port, d'après [619] p.45 ... Une présentation de ce phare a été faite dans l'émission télévisée *Des Racines et des Ailes / Passion patrimoine / La Nouvelle Calédonie hors des sentiers battus*, diffusée sur France 3, le Mer. 04.01.2012, à 20.35 h.

. Lors d'une exposition au Musée de la Marine, à PARIS, on voyait une maquette de ce Phare, datée de 1862⁽¹⁾.

— CONSTRUCTION ...

. C'est après l'échouage et la perte de plusieurs navires que l'édification de ce Phare fut rapidement envisagée par l'administration franç., qui entendait faire de la nouvelle colonie un port de commerce prospère, avec l'Australie et l'Europe⁽¹⁾.

. L'entreprise fut confiée à l'ingénieur Léonce RAYNAUD, qui décida en pleine révolution industrielle de construire un phare métallique, et non en briques et en pierres comme le sont la plupart des phares de Métropole ... 'Son idée était de faire un monument, qui fasse rayonner le prestige de la France dans le Pacifique. C'est pour ça que ce phare est totalement disproportionné', explique Valérie Vattier, directrice du musée maritime de NOUMÉA et auteur avec Vincent GUINGUENO d'une monographie parue l'an dernier, *Lumiè-*

re de Paris et de Nouvelle-Calédonie-Le phare Amédée (éd. 'Point de vue')⁽¹⁾.

. L'ingénieur choisit d'habiller son phare d'une tourelle et surtout d'une robe métallique, réalisée grâce à un patchwork de plaques, au grand dam de son confrère de l'époque Gustave EIFFEL, qui ne jurait que par les structures de métal aérées, donnant l'illusion de souplesse⁽¹⁾.

. Installées rue des Buttes Chaumont, les entreprises RIGOLET se virent commander l'ouvrage, qui trônnera en plein PARIS, pendant près de deux ans, faute de navires pour expédier à l'autre bout du monde les 500 caisses du phare et leurs 400 t ... 'La France venait de décider que la Nouvelle-Calédonie serait une colonie pénitentiaire. Les bateaux étaient remplis de bagnards et il n'y avait pas de place pour le phare', explique Valérie Vattier⁽¹⁾.

— TRANSPORT ET MONTAGE ...

. Le Phare prit finalement la mer en juin 1864⁽⁴⁾, et fut assemblé par des marins, des bagnards et des 'indigènes' kanak⁽⁵⁾ sur l'îlot Amédée, à une vingtaine de kilomètres au large de Nouméa pour baliser l'entrée du port, par la passe de Boulari⁽¹⁾.

— SPÉCIFICITÉS ...

. "Une carcasse intérieure qui contient l'escalier⁽³⁾, est revêtue d'un extérieur en tôle ---. Il comporte un appareil de 1er ordre, lenticulaire, à feu fixe dont la portée est de 22 milles soit 40,744 km." [1551] n°20 Sept.-Oct. 1997, p.7.

. C'est le seul Phare métallique actuel en France et le 2ème plus haut du monde derrière un phare néerlandais⁽²⁾.

. Édifice unique en France. Avec sa robe de métal immaculé et ses 56 mètres de haut, le phare Amédée, l'un des plus hauts du monde⁽¹⁾.

. Aujourd'hui, classé monument historique, le phare Amédée -premier phare de l'archipel- attire chaque année plus de 20.000 touristes, qui grimpent volontiers ses 247 marches pour jouir d'une vue imprenable sur le lagon calédonien, inscrit au patrimoine mondial de l'humanité⁽¹⁾.

⁽¹⁾ d'après [3740] <outre-mer.gouv.fr/?le-phare-amedee-la-vigie-de-metal> -Juil. 2012.

⁽²⁾ d'après [3740] <fr.wikipedia.org/wiki/Phare_Amedee> -Juin 2012.

⁽³⁾ d'une hauteur de 56 m, il possède 247 marches en Fonte⁽²⁾.

⁽⁴⁾ Il est arrivé démonté, constitué de 1.265 pièces⁽²⁾.

⁽⁵⁾ Ce Phare est désigné 'Phare AMÉDE' dans la langue vernaculaire⁽²⁾.

⁽⁹⁾ ... d'après [2964] <www.pharesdefrance.fr > -Sept. 2012.

⁽¹¹⁾ ... selon note de J.-M. MOINE -Sept. 2012.

Les Villes